

med bil- og landevejstrafikken, vil mange af privatbanerne, hvis forslaget om permanent tilskud gennemføres, blive stillet overfor enten at likvidere eller blive fuldstændig afhængige af tilskud.

Retsforbundet kan derfor ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse“.

Efter at *ministeren for offentlige arbejder* på forespørgsel af *Fibiger* (K.F) havde givet tilsagn om, at det udvalg, som skulle behandle det af de konservative rejste spørgsmål, ville blive nedsat så hurtigt, det lod sig gøre, blev ændringsforslagene trukket tilbage, og lovforslaget vedtoges derefter i folketinget med 97 stemmer mod 5 (DR).

92. Lov om tillæg til lov af 19. februar 1932 om efterforskning og indvinding af råstoffer i kongeriget Danmarks undergrund med tillæg af 31. januar 1936, 13. april 1938, 29. juni 1940, 29. juni 1945, 28. juni 1946, 14. juni 1947 og 23. marts 1948. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 3105. — C. sp. 23 og 27].

Fremsat i *folketinget* 27/10 (F. sp. 376). 1. beh. 28/10 (F. sp. 464). Partiernes ordførere: M. Larsen, Elgaard, Boeck-Hansen, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Hans Hansen (Rørby). 2. beh. 29/10 (F. sp. 543). 3. beh. 29/10 (F. sp. 555). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. 29/10 (L. sp. 71). Partiernes ordførere: Bjørklund, Bjerg, Korsgaard, P. N. Petersen (Røjle) og Chr. Nielsen. 2. beh. 29/10 (L. sp. 79). 3. beh. 29/10 (L. sp. 81). *Loven stadfæstet 30. oktober 1948*. (Lovt. nr. 439).

Ved lov nr. 132 af 23. marts 1948 (årbog 1947—48, side 438) forlængedes undergrundsloven til 1. november 1948. Den forlænges herved yderligere til *1. maj 1949*.

Det var oprindeligt foreslået, at forlængelsen skulle gælde et helt år, men dette ændredes i folketinget til et halvt år.

I bemærkningerne til lovforslaget udtales bl. a.:

„Det af ministeriet nedsatte *sagkyndige udvalg*, som har fået til opgave at udarbejde et udkast til lovforslag, har nu *afsluttet første del af sit arbejde*, og der vil blive indledet *forhandlinger om en nyordning*, der byder gunstigere betingelser