

Fremsat i *landstinget* $26/1$ (L. sp. 491). 1. beh. $27/1$ (L. sp. 515). Partiernes ordførere: Wittrup, Stegger Nielsen, Jørgen Jørgensen, Gudiksen og Chr. Nielsen. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Wittrup, Date, Dons, Chr. J. Hansen [formand], Henry Hansen, Marinus Larsen, Willumsen, Johannes Jensen, Stegger Nielsen [sekretær], Ravn, Nikoline Winther, Jørgen Jørgensen, P. A. Poulsen, Windeløv og Gudiksen). Betænkning (B. sp. 807) afgivet $23/3$. (Ordfører: Wittrup). 2. beh. $29/3$ (L. sp. 1029). 3. beh. $29/3$ (L. sp. 1043). *Oversendt til folketinget*. (1. beh. $30/3$ (F. sp. 4347). Partiernes ordførere: Horn, Juul, Boeck-Hansen, Svend Jørgensen og Hans Hansen (Rørby). Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Horn [formand], Axel Berg, Jensen (Lillering), Qvist Hansen, Peder Knudsen, M. Larsen, Svend Jørgensen [sekretær], Hans Hansen (Rørby), Juul, Peder Christensen, Damsgaard, Elgaard, Hans Conrad Koefoed, Boeck Hansen og Karl Olsen). Betænkning (B. sp. 1885) afgivet $1/4$. (Ordfører: Horn). 2. beh. $4/4$ (F. sp. 4503). 3. beh. $5/4$ (F. sp. 4540). *Loven stadfæstet 12. april 1949*. (Lovt. nr. 187).

Ved loven opretholdes uden tidsbegrænsning den ved lov nr. 203 af 4. maj 1942 indførte og ved lov nr. 278 af 15. maj 1946 (årbog 1945—46, side 617) forlængede ordning, hvorefter ministeren for offentlige arbejder kan yde tilskud til dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud af midler, som bevilges på de årlige finanslove, ligesom det under nærmere angivne forudsætninger kan pålægges de interesserede kommuner at deltage i underskudsdekningen.

Loven af 1946 omfattede driftsårene 1946—47, 1947—48 og 1948—49, for hvilke de fornødne bevillinger er optaget på de følgende års finanslove. Den nye lov træder derfor først i kraft 1. april 1950, så at det første gang ved finansloven for 1950—51 fastsættes, hvilket beløb der i henhold til lovens bestemmelser skal stilles til rådighed (for driftsåret 1949—50).

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.:

„Det har vist sig, at denne lovgivning har haft overordentlig stor betydning for privatbanernes drift i de forløbne år,