

sen, Karl Olsen, Kirsten Gloerfelt-Tarp, Alfred Jensen og Bjørner. Henvist til udvalg på 15 medlemmer (Holger Erik- sen, Chr. Andersen, Kai Jensen [formand], Holger Larsen, Marinus Sørensen, Th Poulsen, Kirsten Gloerfelt-Tarp [se- kretær], Bjørner (fra $22\frac{1}{2}$ Hans Hansen (Rørby)), Axel Kri- stensen, Jensen-Broby, N. Chr. Christensen, Hans Conrad Koefoed, Thorkil Kristensen, Thestrup og Karl Olsen). Be- tænkning (B. sp. 1985) afgivet $\frac{5}{4}$. (Ordfører: Holger Erik- sen). 2. beh. $\frac{6}{4}$ (F. sp. 4682). 3. beh. $\frac{6}{4}$ (F. sp. 4693). *Over- sendt til landstinget*. 1. beh. $\frac{7}{4}$ (L. sp. 1391). Partiernes ord- førere: Offersen, Ravn, Bouet og Anna Westergaard. 2. beh $\frac{8}{4}$ (L. sp. 1447). 3. beh. $\frac{8}{4}$ (L. sp. 1460). *Loven stadfæstet 23. april 1949.* (Lovt. nr. 210).

Forslaget til nærværende lov fremsattes allerede i rigs- dagssamlingen 1947—48, men uden at blive færdigbehandlet inden samlingens slutning (årbog 1947—48, side 657). Det genfremsattes derefter i 1948—49 i omtrent uændret skik- kelse. Kun havde man efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder ændret § 8 således, at landevejsanlæg og anlæg af ledninger til elektricitet undtages fra de tilfælde, hvor der på forhånd skal meddeles tilladelse af byudvik- lingsudvalget. Etableringen af elektriske ledninger eller an- læg af transformatorstationer foretages i almindelighed først, når der er bebyggelse. Landevejsanlæg foretages af hensyn til den gennemgående trafik således, at sådanne anlæg i al- mindelighed ikke vil have nogen byudviklingsmæssig virk- ning. Men boligministeriet har dog fundet det nødvendigt, at spørgsmål om landevejsanlæg i yderzoner forelægges for boligministeriet, således at dette får mulighed for at gøre sin indflydelse gældende.

Lovforslaget underkastedes i folketinget en fornyet ud- valgsbehandling, der resulterede i, at hele udvalget indstil- lede lovforslaget til vedtagelse i en noget ændret affattelse.

Den vigtigste af ændringerne går ud på indførelse af begrebet *mellemsone*, det vil sige en overgangszone, der først senere skal overgå til bymæssig bebyggelse og foreløbig kun