

Fiskeriministeriet kan efter indstilling fra det i § 9 omhandlede nævn (Fiskerflådens Fornylesnævn) og efter forhandling med finansministeriet regulere de årlige ydelser for de fornævnte lån samt helt eller delvis nedskrive lånene.

I bemærkningerne til det af fiskeriministeren fremsatte lovforslag, der gennemførtes uændret på rigsdagen, oplyses bl. a., at der fra fiskeriets hovedorganisationer var „tilgået fiskeriministeriet anmodning om en forlængelse af lovgivningen om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v., og hovedorganisationerne har samtidig henstillet, at den ret snævre adgang, der i de to sidste finansår har været til at opnå lån og tilskud, udvides, således at navnlig *unge fiskere*, der ønsker at etablere sig som selvstændige fiskeskippere, kan komme i betragtning med lån og tilskud til bygning af egne fartøjer. Hovedorganisationerne har i denne forbindelse særlig fremhævet de vanskeligheder, som det høje prisniveau nu i en årrække i så henseende har lagt i vejen for de unge fiskere, ligesom det er gjort gældende, at der nu efterhånden indenfor erhvervet findes et endda meget stort antal yngre fiskere — navnlig tilknyttet fiskeriet i de indre farvande — som har trang til en sådan støtte, og som det vil være rimeligt at yde hjælp.

Det er yderligere påpeget, at *fiskerflåden ikke i de sidste år er blevet forøget*, idet nybygningerne ikke har opvejet den afgang, som skyldes dels slitage og forlis, dels salg — væsentligt af de ældre fartøjer — til udlandet, og at det ikke mindst når henses til den udvikling af det danske fiskeri, som i øjeblikket tilstræbes, såvel i de indre farvande som på de fjernere fiskepladser, vil være til megen gavn, om man fra statens side på denne måde støtter erhvervets bestræbelser for stedse at kunne arbejde med et moderne og konkurrencedygtigt fartøjsmateriel“.

Lovforslaget underkastedes i landstinget udvalgsbehandling. I den enstemmige betænkning oplyses, at ministeren overfor udvalget har oplyst, at fiskerflåden i 1945—48 vel er undergået en mindre forøgelse i samlet antal, men at tilgangen ligger på fartøjer på under 20 t, hvilke fartøjer ikke i nævneværdigt omfang benyttes til egentligt Nordsøfiskeri. Derimod viser der sig med hensyn til fartøjer over 20 t en tilbagegang i antal på 4 fartøjer indenfor ovennævnte periode.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i landstinget, mens der i folketinget var 5 medlemmer (DR), som stemte imod.