

fælde, hvor ældre udslidte fartøjer, der var uegnede til fiskeri, ønskedes udskiftet, eller hvor ansøgerens fartøj var forlist, jfr. for sidstnævnte finansårs vedkommende lov nr. 61 af 3. marts 1948 (årbog 1947—48, side 283), ved hvilken der stilledes 500 000 kr. til rådighed til ydelse af lån og tilskud.

Ved nærværende lov forlænges den for 1948—49 gældende ordning med flere væsentlige ændringer for 1949—50, idet der *ikke mere kan ydes tilskud*, men alene *lån*, hvis højeste beløb er fastsat til 30 pct. af fartøjets eller den nye motors værdi (tidligere kunne ydes lån på 20 pct. og tilskud på 10 pct. af værdien). Til gengæld har man ladet den foran nævnte betingelse for ydelse af støtte til nybygning bortfalde. Desuden er *renten af lånene nedsat* fra $4\frac{1}{2}$ til 4 pct.

I den ændrede skikkelse har lovens første to paragraffer følgende affattelse:

§ 1. For finansåret 1949—50 kan anvendes et beløb af 500 000 kr. til ydelse af lån til *nybygning af fiskerfartøjer* samt til *udskiftning af motoranlæg* i fiskerfartøjer.

§ 2. Som lån til de i § 1 nævnte formål kan der ydes indtil 30 pct. af værdien af det sejlfærdige fartøj med motoranlæg eller værdien af motoranlæg anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg.

I ganske særlige tilfælde kan fiskeriministeriet, hvor forholdene taler derfor, yde et større lån end foran anført.

Lånene udbetales kontant. Af lånet er $\frac{1}{4}$ rentefrit, medens resten forrentes med 4 pct. p. a. Lånene til nybygninger er afdragsfri i 1 år fra lånets udbetaling og tilbagebetales herefter i løbet af 15 år med $\frac{1}{30}$ halvårlig i hver termin. Lånene til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg, er ligeledes afdragsfri i 1 år og afdrages derefter i løbet af 6 år med $\frac{1}{12}$ halvårlig i hver termin.

Lånene sikres ved pantebreve med pantesikkerhed næst efter de i anledning af nybygningen, respektive installationen, optagne lån.