

ningsafgiften af stærke drikke og ca. 31 mill. kr. fra de øvrige afgifter.

Endelig skal jeg oplyse, at forlængelsen af den forhøjede benzinafgift vil bevirke, at det oprindeligt anslåede provenu af motorafgifterne for næste finansår forøges med ca. 50 mill. kr., der imidlertid heller ikke kommer statskassen tilgode.“

Lovforslaget vedtoges i folketinget med 95 stemmer mod 7 (DK). 5 medlemmer (DR) stemte hverken for eller imod.

I *landstinget* vedtoges det med 65 stemmer mod 1 (DK).

13. Lov om forlængelse af gyldigheden af lov nr. 462 af 20. november 1942 om midlertidige toldafgifter. (Finansminister *H. C. Hansen*). [A. sp. 4999. — C. sp. 1615 og 1667].

Fremsat i *folketinget* $16/3$ (F. sp. 3466). 1. beh. $18/3$ (F. sp. 3531). Partiernes ordførere: Gustav Pedersen, Himmelstrup, Aksel Møller, Bertel Dahlgaard, Alvilda Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af forskellige forbrugsafgifter m. m. og forslag til lov om forlængelse af gyldigheden af lov nr. 645 af 14. december 1940 om ændringer i toldloven af 29. marts 1924. Betænkning (B. sp. 1803) afgivet $28/3$. (Ordfører: Gustav Pedersen). 2. beh. $30/3$ (F. sp. 4302). 3. beh. $30/3$ (F. sp. 4321). *Oversendt til landstinget*. 1. beh. $31/3$ (L. sp. 1167, jfr. 1159). Partiernes ordførere: Ingeborg Hansen, Hauch, P. N. Petersen (Røjle) og Chr. Nielsen. 2. beh. $31/3$ (L. sp. 1192). 3. beh. $31/3$ (L. sp. 1195). *Loven stadfæstet 31. marts 1949.* (Lovt. nr. 115).

Ved lov nr. 100 af 23. marts 1948 (årbog 1947—48, side 162) forlængedes ovennævnte lov med en enkelt ændring til udgangen af marts 1949. Den forlænges herved yderligere for et år til *udgangen af marts 1950*.

Lovforslaget behandlede sammen med flere andre lovforslag om indirekte skatter i et folketingsudvalg. Det gennemførtes uændret på rigsdagen med tilslutning fra samtlige partier med undtagelse af kommunisterne og retsforbundet, som gik imod det.
