

mende finansår skal anvendes dels til dækning af nødvendige udgifter i forsvarsejemed, dels til konsolidering i overensstemmelse med de retningslinier, som er fulgt i de sidste finansår.

Et *mindretal* (det radikale venstre) henviser til de bemærkninger angående de pengepolitiske forhold, som det radikale mindretal har fremsat i den samtidig med nærværende betænkning afgivne betænkning over lovforslaget om indkomst- og formueskatten.

Udvalgets *flertal* (socialdemokratiet, venstre, det konservative folkeparti og det radikale venstre) indstiller herefter forslagene til *vedtagelse* med de af finansministeren stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag.

Et *mindretal* (Viggo Starcke) kan tiltræde nedsættelserne men kan ikke stemme for loven som helhed.“

Alle de stillede ændringsforslag vedtoges ved 2. behandling uden afstemning.

Ved forelæggelsen af lovforslaget i dets endelige skikkelse i landstinget udtalte *finansministeren* bl. a.:

„Forslaget fremtræder som et led i det *skatteforlig*, der er indgået mellem de fire store partier, og går ud på, at de midlertidige afgiftslove, som blev vedtaget sidste forår, og som udløber den 31. marts i år, i det store og hele forlænges indtil udgangen af marts måned 1950.

Jeg skal dog nævne, at der er tilvejebragt enighed om at cphæve pelsafgiften, idet man har fundet, at der forelå vægtige grunde herfor i hensynet såvel til pelsdyravlernes erhverv som til buntmagerfagets beskæftigelsesforhold.

Det er endvidere foreslået at nedsætte afgiften af guld- og sølvvarer samt ure m. m. fra 15 pct. til 10 pct., ligesom grænsen mellem afgiftsfrie og afgiftspligtige ure er foreslået forhøjet fra 50 kr. til 150 kr., hvilket altså vil sige, at ure til en detailpris af indtil 150 kr. fremtidig vil gå fri for afgift.

Endvidere skal jeg nævne, at flyverbenzin efter forslaget vil blive afgiftsfri. Det vil erindres, at der i fjor blev gennemført en bestemmelse, hvorefter der kun kunne tilstås afgiftsfrihed for benzin til flyvemaskiner, når det drejede sig om egentlige rutemaskiner og om statens og udenlandske maskiner. Det har imidlertid vist sig, at denne bestemmelse er uheldig med hensyn til erhvervsflyvningen, der ikke har kunnet konkurrere med tilsvarende virksomheder i Norge og Sverige, og man har derfor ment at burde vende tilbage til den oprindelig givne bestemmelse, hvorefter al benzin til flyvemaskiner er fritaget for afgift.

Med hensyn til de enkelte paragraffer i lovforslaget skal jeg indskrænke mig til at sige et par ord om lovforslagets