

[Chr. Nielsen.]

for Danmark, når man gik med til sligt. Med skymasteren er udenrigsministeren nu på vej hjem med en beretning, eventuelt dokumenter, som betegner en videreførelse af det, man påbegyndte med Marshallplanen. Det er ting, som på en afgørende måde vil binde landet til Amerikas Forenede Stater, så at vor selvstændighed på så at sige alle områder bliver prisgivet. Derfor må vi fortsat advare imod, at Danmark deltager i Marshallplanen og i de følger, den får. Vi anbefaler at stemme imod det foreliggende lovforslag.

Finansministeren (H. C. Hansen): Der er intet i Marshallplanen, der prisgiver Danmarks selvstændighed, ikke på noget punkt. Det ærede medlem hr. Chr. Nielsen ville, tror jeg, gøre dette høje ting en stor tjeneste, hvis han ville fortælle, hvilke punkter i Marshallplanen der beskærer Danmarks selvstændighed. De almindelige fraser, den almindelige politiske agitation kan være meget morsom rundt omkring på møderne, hvor man kan tale uimodsagt, men herinde spiller realiteterne nu også en rolle.

Chr. Nielsen: Realiteterne, som den højtærede minister efterlyser, synes jeg foreligger tydeligt nok, idet eksport og import jo nøje er kontrolleret gennem de overenskomster, vi har indgået; og hvilke følger dette har fået og i fremtiden vil få, det turde dog for længst være gået op for både den højtærede minister, den højtærede regering og rigsdagen.

Finansministeren (H. C. Hansen): Det er det beklagelige for mit vedkommende, at det er ikke gået op for mig, hvad det er for følger, der er tale om. Hvis det ærede medlem vil indlede en diskussion på basis af Marshallplanen, synes jeg det var praktisk, om han undlod almindelighederne og sagde noget konkret om, hvad det er for følger, han sigter til. Er det spørgsmålet om vor stilling til Atlantpagten, det ærede medlem vil blande sammen med den økonomiske hjælpeforanstaltning, som Marshallplanen er? Jeg synes, det er rigtigt, at man holder tingene nogenlunde adskilt, og vil det ærede medlem angribe Marshallhjælpen for Danmarks vedkommende og de forpligtelser, som efter hans opfattelse følger dermed, så hjælper almindelighederne ikke, så må der en lille smule praktisk henvisning til, så vi kan få at vide, hvad det er, det ærede medlem tænker på. Det har jeg savnet i det ærede medlems betragtninger.

Chr. Nielsen: Jeg nærer intet ønske om på det nuværende tidspunkt at indlede nogen debat om Atlantpagten. Jeg har kun påpeget, at det var en af følgerne af vor deltagelse i Marshallplanen.

Når den højtærede minister ikke kan forstå eller ikke vil forstå, hvilke økonomiske forpligtelser Marshallplanen har medført for vort land, så vil jeg sige, at jeg tror dog, der er tilstrækkelig med eksempler at fremholde. Lad mig for øjeblikket nøjes med et enkelt. Det er ikke mange dage siden direktøren for Helsingør skibsværft påpegede, hvorledes landet mangler skibsplader. De Forenede Stater har nægtet at sælge det kvantum, som er nødvendigt for de danske skibsværfter, et led i Marshallplanen. Resultatet er en stigende arbejdsløshed på de danske skibsværfter.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg har sjældent hørt noget mere Marshallplanen uvedkommende end det, som det ærede medlem her anfører; mangel på skibsplader herhjemme skulle være resultatet af Marshallplanen, en følge af denne hjælpeforanstaltning! Dette synes jeg er tilstrækkelig dokumentation for, hvor himmelråbende uvederhæftig den agitation er, som det ærede medlem og hans parti fører mod Marshallplanen.

Formanden: I henhold til dagsordenen drejer sagen sig iøvrigt om optagelse af statslån i Amerikas Forenede Stater.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Den næste sag var:

Første behandling af forslag til lov om ændringer i ulykkesforsikringsloven.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 4881; fremsættelsen findes i tidenden sp. 811).

Lovforslaget sattes til forhandling.

H. P. Johansen: Som man vil erindre, er der i de to foregående rigsdagssamlinger gennemført betydelige forbedringer i ulykkesforsikringsloven. Det kan således nævnes, at dagpengene i denne periode er blevet forhøjet fra 7 kr. 95 øre til 12 kr. 50 øre, hvilket altså vil sige en forhøjelse på stærkt op imod 60 pct. Ligeledes kan det nævnes,