

[Severin Hansen.]

Derimod blev der ikke ved den lejlighed gennemført ligestilling, hvad angår timetallet.

Navigationslovens § 26 fastsætter en undervisningspligt på indtil 39 timer ugentlig for navigationsskolerne lærerpersonale. Dette timetal tilsigter det foreliggende lovforslag at nedbringe til 27 timer ugentlig, hvilken ændring mit parti hilser med glæde. Denne ændring tilvejebringer ligestilling med lektorer og adjunkter, også hvad undervisningspligtens omfang angår. Det er et meget krævende arbejde, vore navigationslærere kommer ud for, og 27 timers ugentlig undervisning må derfor anses for tilstrækkeligt for disse lærere. For lærere på 55 år og derover kan handelsministeren yderligere, når forholdene iøvrigt taler derfor, nedsætte det pligtige timetal til 24 ugentlig. Ligeledes kan ministeren — og det må vel anses for ret naturligt — for de enkelte lærere lade hjemmearbejde, gennemgang af stile o. s. v. indgå i det pligtige timetal med indtil 5 timer ugentlig.

Som det fremgår af det bilag, der medfølger lovforslaget, har handelsministeriet forespurgt søfartskommissionen om, hvordan forholdet er i andre lande, og det har vist sig, at f. eks. svenske navigationsskoler ligger betydeligt under de 39 timer ugentlig, som vi har her i Danmark.

Jeg ser ikke nogen grund til at forlænge arbejdet med dette lovforslag ved en udvalgsbehandling, idet det er så ligetil, og jeg skal på mit partis vegne anbefale det til en hurtig og velvillig behandling her i tinget.

H. C. Andersen: Mit parti kan medvirke til gennemførelsen af lovforslaget. Har man ved gennemførelsen af tjenestemandsløven ligestillet lærere ved navigationsskolerne med lektorer og adjunkter, hvad lønningerne angår, så må det vel være rimeligt, at man også ligestiller dem med disse, hvad arbejdstiden angår. Søfartskommissionen finder, at 39 timers undervisning er for meget; det er også mere, end adjunkter og lektorer og iøvrigt andre lærere har, så vi kan gå med til ændringen, der fastsætter de 27 timer som normen. Såvidt jeg ved, fastsætter undervisningsplanerne ved adskillige skoler almindeligvis timetallet for lærerne til kun 24, når der er gyldig grund dertil, eller når læreren når en alder af 60 år eller der op imod. Det foreslås her, at noget sådant kan ske, når vedkommende er fyldt 55 år. Det kan være, at tidens tand gnaver lidt hårdere på de her nævnte lærere, så vi har ikke noget imod at gå med til denne ændring.

På mit partis vegne skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Malchau: Dette lovforslag bygger jo på indstillingen af 8. oktober 1948 fra søfartskommissionen af 1947 til handelsministeriet. Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, og som det allerede er nævnt her fra denne talerstol, blev i 1946 ved tjenestemandsløvens vedtagelse bestyrerne for og lærerne ved navigationsskolerne lønningsmæssigt ligestillet med henholdsvis lektorer og adjunkter ved statens højere almen-skoler. Nu ønsker man altså, at undervisningsplanen skal reguleres, så at timetallet for navigationslærerne bliver det samme som for lektorer og adjunkter. Søfartskommissionen giver i sin indstilling bl. a. oplysning om, hvor stort gymnasie-lærernes pligtige ugentlige timetal er, og det har selvfølgelig interesse at vide dette. Forholdet er det herhjemme i Danmark ifølge tjenestemandsløven, at det højeste timetal er 27. Desuden gives der i indstillingen oplysning om timetallet ved gymnasieskolerne i forskellige lande. Jeg synes, at det, der i denne forbindelse har den største interesse, er at få oplyst, hvorledes timetallet for lærerne er ved tilsvarende navigations-skoler i andre lande, og det oplyses, at medens man i Sverige ved navigationsskolerne har et ugentligt timetal på 24—28 timer, er det tilsvarende tal i Norge så højt som 36, det vil altså sige betydeligt højere end det, der nu foreslås indført herhjemme. Ved Københavns Maskinistiskole er det ugentlige timetal 27. I sin skriftlige fremsættelse oplyser den højtærede handelsminister, at merudgifterne til overtimer efter lovforslaget vil andrage et beløb på ca. 70 000 kr. Jeg vil gerne have lov til i denne forbindelse at spørge den højtærede minister, om man mener at kunne klare sig med at give lærerne overtimer, eller om man regner med, at der, når denne nedsættelse af timetallet træder i kraft, skal ansættes flere lærere ved navigationsskolerne, end der er i øjeblikket.

Jeg er ikke rigtig klar over, hvorledes det forholder sig med det hjemmearbejde, som lærerne ved disse skoler har. Der er jo taget hensyn til det i lovforslaget, idet timetallet kan nedsættes med indtil 5 timer ugentlig under hensyntagen til det hjemmearbejde, de pågældende har, men jeg ved ikke, om dette hjemmearbejde kan sidestilles med det hjemmearbejde, som lærerne ved gymnasieskolerne har.

Endelig er der en lille ting, jeg også gerne vil gøre en bemærkning om. Der står i