

## [Henry Hansen.]

må erkendes, at den nugældende lovgivning om mål og vægt ikke opfylder de krav, som må stilles til en tidssvarende lovgivning på dette område. De undersøgelser, der har været foretaget, og som der er redegjort for i bemærkningerne til lovforslaget, viser så store unøjagtigheder, at det er åbenbart, at en reform er påkrævet. Flertallet indstiller derfor lovforslaget til vedtagelse med nogle ændringer, som jeg om lidt skal redegøre for. Ændringsforslagene er stillet af ministeren for handel, industri og søfart og tiltrådt af et flertal af udvalget.

På foranledning af henvendelsen fra fiskehandlerforeningen for København og omegn har vejning ved engroshandel med fisk været drøftet. Resultatet af drøftelserne er blevet, at der med ministeren er truffet aftale om, at der i det kommende justerement skal indføres følgende bestemmelser vedrørende engroshandelen med fisk. For det første: de ved engroshandelen med fisk benyttede vejespande, der skal have en vægt på 3, 5 eller 8 kg, skal være justerede og vægten angivet på spanden; for det andet: omjustering af disse spande skal finde sted hvert 3. år; og for det tredje: spanden må ikke tages i brug efter en reparation inden forudgående omjustering. Som en overgangsbestemmelse bør der indføres følgende: de i brug værende spande skal justeres senest et år efter lovens ikrafttræden.

Et mindretal, det radikale venstre, ønsker at udtale, at de næringsdrivendes veje- og måleredskaber utvivlsomt i al almindelighed er i orden. Mindretallet nærer derfor overvejende betænkelighed ved de øgede tilsyns- og kontrolbestemmelser og deraf følgende udgifter, navnlig det yderligere arbejde, man i fremtiden vil kræve udført af politiet. Det er mindretallets opfattelse, at de konstaterede unøjagtigheder vil kunne afhjælpes i væsentlig grad som hidtil gennem den gældende lovgivning. Mindretallet vil selv redegøre for de ændringsforslag, det har stillet.

Jeg skal så gøre nogle bemærkninger om de ændringsforslag, der er stillet af flertallet.

Ændringsforslag nr. 1 til § 5, stk. 2, er foranlediget af en drøftelse af, om automatiske pakkemaskiner med indbygget vægt var justeringspligtige, eller om sådanne maskiner faldt ind under de måle- og vejeredskaber, som ministeren i henhold til dette afsnit af loven kan fritage for justering. Der er mellem ministeren og udvalget enighed om, at sådanne maskiner hører til dem, der kan fritages for justering, mod at målingen eller vejningen kontrolleres på anden måde.

For at tydeliggøre dette stilles ændringsforslaget, som går ud på, at der i paragraffens stk. 2, 2. linie, efter „måle- og vejeredskaber“ indsættes: „, som ikke egner sig til justering, men hvor målingen eller vejningen kontrolleres på anden måde, samt sådanne“, således at dette stykke derefter kommer til at lyde:

„Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til at fritage for justering sådanne måle- og vejeredskaber, som ikke egner sig til justering, men hvor målingen eller vejningen kontrolleres på anden måde, samt sådanne, for hvilke der er fastsat særlige kontrolbestemmelser, eller hvis justering skønnes at være uden praktisk betydning.“

Ændringsforslag nr. 2 til § 6, stk. 2, har til formål at fastslå, i hvilket omfang staten forbeholder sig ret til at anskaffe og forhandle nye måle- og vejeredskaber. 2. punktum i stk. 2 kommer derefter til at lyde således:

„Endvidere træffer ministeren bestemmelse om, hvorledes måling og vejning skal udføres, og hvilke redskaber der må anvendes. Eneret til at anskaffe og forhandle nye måle- og vejeredskaber forbeholdes som hidtil staten, for så vidt angår målestokke af træ på  $\frac{1}{2}$  m i eet stykke med håndtag, almindelige redskaber til rummåling i træ og af metalplader, vægtlodder samt håndbismere.“

Ændringsforslag nr. 4 til § 7 går ud på, at ordet „mindst“ indsættes i paragraffens stk. 1, 1. linie, således at det første punktum kommer til at lyde således: „Måle- og vejeredskaber undergives mindst hvert fjerde år et teknisk eftersyn på brugsstedet.“ Når man har ønsket denne ændring indført, er det, fordi man ikke har villet, at der af bestemmelsen skulle kunne udledes, at der skal være 4 år mellem hvert eftersyn; ændringen skal tjene til at fastslå, at det godt kan ske med kortere mellemrum.

Der vil ved lovforslagets tredje behandling blive stillet forslag om en tilføjelse til § 12 angående en ikrafttrædelsesdato for loven.

De foreliggende ændringsforslag er som nævnt stillet af ministeren for handel, industri og søfart og tiltrådt af flertallet. Jeg skal på flertallets vegne anbefale at stemme for ændringsforslagene og ved tredje behandling at stemme for lovforslaget i den ændrede skikkelse. Endelig skal jeg på flertallets vegne anbefale at stemme imod de af mindretallet stillede ændringsforslag.

**Axel Christensen:** Ved gennemførelsen af dette lovforslag har man fra ministeriets