

**[Formanden.]**

*forslag til lov om ændring i lov nr. 355 af 20. juli 1945 om hjemrejse og ferie m. m. for søfarende og*

*forslag til lov om ændringer i lov nr. 48 om navigationsundervisningen af 28. februar 1916 med ændringer af 1. april 1919, 30. april 1921 og 1. april 1922, jfr. lovbekendtgørelse nr. 331 af 1. april 1922.*

Med skrivelse af dags dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

*Forslag til lov om kontrol med udførsel af frisk dansk frugt og*

*forslag til lov om kontrol med udførsel af friske danske grønsager.*

I skrivelser af dags dato meddeler indenrigsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

*Forslag til lov om indfødsrets meddelelse, forslag til lov om ændring af lov nr. 193 af 4. juni 1947 om bekæmpelse af kønssygdomme og forslag til lov om ændring af lov nr. 71 af 27. februar 1946 om sygehusvæsenet.*

I skrivelser af dags dato meddeler undervisningsministeren, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov nr. 311 af 4. juli 1942 som ændret ved lov nr. 323 af 14. juni 1946 og lov nr. 190 af 15. marts 1947 om folkehøjskoler og landbrugsskoler og*

*forslag til lov om ændring af lov nr. 310 af 4. juli 1942 om husholdningsskoler og husholdningsseminarier m. m. som ændret ved lov nr. 191 af 15. marts 1947.*

I skrivelse af dags dato meddeler socialministeren, at han ønsker her i tinget skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om midlertidig ændring i bestemmelserne om tilskud til den offentlige skolebespisning.*

I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om optagelse af statslån i Amerikas Forenede Stater.

I skrivelser af dags dato meddeler indenrigsministeren, at han i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om ændring i lov om kommunale valg og

forslag til lov om ændring i lov nr. 28. af 18. februar 1937 vedrørende personlig skat til kommunen.

I skrivelser af dags dato meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at han i folketinget har fremsat:

Forslag til lov om forlængelse og ændring af lov om priser m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 242 af 29. maj 1948, og

forslag til lov om forlængelse af lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten.

I skrivelse af gårds dato meddeler folketingets formand, at folketinget i sit møde samme dag har valgt:

Holger Eriksen, Hauberg, Poul Hansen (Kalundborg), Holger Larsen, Mørk, Edel Saunte, Steen, Hans Hansen (Rørby), Foged, Hans Conrad Koefod, Laurits Pedersen, Pedersen-Nyskov, Øllgaard, Ole Bjørn Kraft og Poul Claussen

til for folketingets vedkommende at indtræde i et fællesudvalg i henhold til grundlovens § 49 til valg af en statsrevisor, forsåvidt angår regnskaberne for finansårene 1947—48 og 1948—49, og en stedfortræder for samme.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for handel, industri og søfart (Krag):** Hermed har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om forlængelse af og ændringer i lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare.*

Lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare og de i tilknytning til denne lov senere givne love udløb med udgangen af året 1948, men blev ved lov nr. 516 af 22. december 1948 forlænget indtil udgangen af marts måned 1949. Begrundelsen for denne korte forlængelse var, at der førtes forhandlinger angående en reorganisering af krigsforsikringen for danske skibe, forhandlinger, som mentes at kunne være afsluttet kort tid efter nytår 1949. Forhandlingerne er imidlertid trukket noget længere ud end forudsat, og dette er grunden til, at det først nu er muligt at forelægge nærværende lovforslag.

Krigsforsikringen for danske skibe oprettedes ved loven af 4. maj 1939 med en garantikapital på 80 mill. kr., hvoraf staten tegnede 40 mill. kr., 5 mill. kr. blev tegnet af danske forsikringselskaber, 5 mill. kr. af Danmarks Nationalbank, de tre københavnske hovedbanker og de to største provinsbanker, medens de resterende 30 mill. kr. blev pålignet de forsikringspligtige redere i forhold til deres skibes forsikringsværdi. Endvidere var der i loven indsat en bestemmelse, hvorefter staten, såfremt det indenfor 4 måneder efter forsikrings-