

[P. A. Poulsen.]

ikke noget imod, at man tager en drøftelse i et udvalg; vi er som sagt villige til at tale om sagerne.

Fr. Kristiansen: Det foreliggende forslag om vordende sømænds uddannelse hilser mit parti med stor glæde.

Det må vel betegnes som en slags forsøgslovgivning, idet vi ikke hidtil har haft en teoretisk undervisning på dette område, men udelukkende en praktisk tillæring til sømandsgerningen. Man kan have sine tvivl med hensyn til tilstrækkeligheden af de 3 måneders kursus, når man ønsker, at undervisningen både skal være almindelig og af praktisk og teoretisk karakter, men det er i hvert fald en begyndelse, hvoraf der kan høstes erfaringer til brug for en senere revision af loven, der jo skal finde sted, efter at den har virket i 3 år.

Jeg vil dog gerne udtale min tilfredshed med de ændringer, forslaget er undergået i folketingsudvalget, ikke mindst, at de unge nu stilles mere frit og kan vælge mellem et sådant kursus og en praktisk uddannelse af tilsvarende længde på et skoleskib eller ved efter det fyldte 15. år at have forrettet dækstjeneste i mindst 12 måneder i dansk sejl-skib af en vis størrelse.

Denne valgfrihed hilser jeg som sagt med tilfredshed, men håber naturligvis, at tilslutningen til skolerne må blive så stor, at de 3 skoler inden længe må vise sig at være for få til at røgte opgaven. Der vil da være mulighed for, at ordningen med de 3 skoler, som forslaget går ud på, kan suppleres med private sømandsskoler, hvor mulighederne derfor måtte være tilstede. Hvis den valgfri uddannelse ikke fører til målet, en bedre uddannelse for vore søfolk, står vi overfor en overvejelse af at gennemføre en obligatorisk ordning. Som ikke-sagkyndig synes jeg, at forslaget betegner en god begyndelse til en bedre sømandsuddannelse end den hidtidige med den begrænsning, som antallet af vore skoleskibe hidtil har betydet.

Som den højtærede handelsminister omtalte, er sømandens gerning både farlig og ansvarsfuld; manglende omtanke og indsigt kan få skæbnesvangre følger både for vedkommende selv og for hans medhjælpere. Enhver indsats på uddannelsens område, der kan medføre større sikkerhed og tryghed for erhvervets udøvere, må hilses med tilfredshed, ja, må siges at være et moralsk bud, som samfundet ikke kan sidde overhørigt.

Jeg skal på mit partis vegne tilsige hurtig og velvillig behandling af forslaget.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg takker de ærede ordførere for den velvillige behandling, der er blevet forslaget til del. Især er jeg glad for de løfter, der blev givet fra alle sider om, at man vil fremme behandlingen mest muligt. Forholdet er nemlig det, at der vistnok er en risiko for, at en af de skoler, der skal oprettes, skolen i Frederikshavn, kan smutte fra os, hvis vi ikke er i stand til at klare de endelige forhold inden udgangen af denne måned. Men jeg forstod også, at de forhold, der vil blive gjort til genstand for behandling i udvalget, var af en sådan karakter, at der må være håb om, at udvalgsarbejdet ret hurtigt kan afsluttes, i hvert fald hvis vi fra søfartsministeriets side er i stand til at besvare de spørgsmål, der måtte blive stillet.

Når det ærede medlem hr. Villemoes specielt rejser spørgsmål i forbindelse med §§ 2 og 3 om afgifterne, kan jeg sige, at det jo er en sag, vi meget nøje har gennemdrøftet i folketingsudvalget. Vi vil naturligvis gerne drøfte den igen i landstingsudvalget, men det er lidt vanskeligt at fiksere disse beløb, så længe der i lovens gyldighedsperiode stadigvæk skal være mulighed for en udvidelse af virksomheden, hvilket jeg forstod at man fra alle sider i og for sig ønsker at der måtte blive mulighed for. Men det kan man jo tale nærmere om i udvalget.

Jeg har haft lejlighed til at se den forhenværende skole på Bogø, som det ærede medlem hr. Villemoes også omtalte, og må dele det ærede medlems beklagelse over, at vi i hvert fald ikke i denne omgang kan gøre noget for Bogø. I forhold til det ringe antal skoler, der skal oprettes, ville det være økonomisk ganske uforsvarligt at anvende de meget store beløb, der skulle placeres på Bogø for at gøre denne skole driftssikker. Man burde måske snarere allerede nu se i øjnene, at de bygninger, der er tilbage fra den gamle navigationsskole på Bogø, er så forældede, at skolen aldrig nogensinde vil kunne danne grundlag for en sømandsskole; det var måske det mest reelle at se tingene direkte i øjnene og at erkende dette, så befolkningen på Bogø ikke danner sig forkerte forestillinger. Men i hvert fald kan man sige med sikkerhed, at med det ringe antal skoler, der skal oprettes nu, kan der ikke foretages noget.

Det er næppe nødvendigt, at jeg overfor det ærede medlem hr. Villemoes' udtalelser vedrørende den begrænsning, der er sket med hensyn til det obligatoriske, svarer andet, end at jeg ikke helt deler det ærede medlems tilfredshed dermed. Jeg synes, at ikke mindst de ulykkestilfælde, der har fun-