

[**Ministeren for handel, industri og søfart.**] skolerne, der jo alle er placeret ved vandet, og i hvis undervisning en række bådøvelser er inkluderet.

Jeg burde måske i samme forbindelse oplyse, at vi fra ministeriets side naturligvis i allerhøjeste grad har vor opmærksomhed henvendt på disse meget alvorlige ulykker og vil indskærpe bestemmelserne om, at skibsførerne har pligt til at foretage den foreskrevne undersøgelse af og prøve med redningsmateriellet, ligesom vi også vil søge skibstilsynets virksomhed skærpet og udvidet med hensyn til undersøgelse af redningsmateriellets vedligeholdelse.

Også spørgsmålet om et vist skandinavisk samarbejde på disse områder vil blive taget op, og jeg håber, man vil kunne nå til en positiv løsning, som kan skabe større sikkerhed til søs.

Jeg føler mig overbevist om, at den foreslåede lovgivning vil bidrage væsentligt til at skabe øget sikkerhed til søs, samtidig med at den vil skabe øget konkurrenceevne for vor handelsflåde. Det er nemlig ikke nok, at vi gennem vore valutaplaner, gennem rederiernes genopbygningsplaner og gennem myndighedernes langtidspaner får skaffet en handelsflåde tilveje, der er virkelig førsteklasses; på denne handelsflåde er det nødvendigt, at der arbejder et førsteklasses uddannet mandskab, og det er i første række det, denne lovgivning tager sigte på.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje landsting.

**Severin Hansen:** Da søfartskommissionen, som var blevet nedsat i januar 1947, i april 1948 afgav første del af sin betænkning vedrørende uddannelsen af unge sømænd, var der mange af os, som fulgte dette spørgsmål med meget stor interesse og opmærksomhed.

Som allerede nævnt af den højtærede minister for handel, industri og søfart, blev der den 19. maj sidste år fremsat et lovforslag i folketinget om sømandsuddannelse, et forslag, som til dels var i overensstemmelse med kommissionens flertal, og som gik ud på obligatorisk uddannelse i form af et 3 måneders kursus på en af ministeriet godkendt sømandsskole; en sådan uddannelse skulle være en betingelse for at kunne udmønstres fra dansk havn. Alt sømandsskab var indbefattet heri, mandskab til dæks-tjeneste, messedrenge, kahytzdrenge, koksmather o. s. v.

I forbindelse med lovforslaget kom der i folketinget stærkt delte meninger til udtryk

indenfor de forskellige partier med hensyn til, om man skulle gøre denne uddannelse obligatorisk for de unge mennesker, eller den skulle hvile på frivillig basis. Denne meningsforskel i folketinget bevirkede, at lovforslaget ikke kom længere i forrige rigsdagssamling, hvorfor det måtte fremsættes påny i indeværende samling, kort efter at rigsdagen var trådt sammen. Man kan altså sige, at lovforslaget ikke havde nogen let gang, inden folketinget afgav sin betænkning.

Af det nu foreliggende lovforslag fremgår det, at der i folketinget til dels er opnået enighed på det grundlag, at sømandsuddannelsen kun bliver obligatorisk for dæksmandskab, der udmønstres med sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor på 60 brutto register tons eller derover eller med andre skibe på 20 brutto register tons eller derover — jeg går ud fra, at de skibe, man her særlig tænker på, er motorskibe og dampskibe uden sejlføring —, men dette obligatoriske krav bortfalder dog, som også nævnt af den højtærede minister for handel, industri og søfart, når vedkommende har gjort tjeneste i mindst et år i sejlskib eller sejlskib med hjælpemotor på mellem 20 og 60 tons — den sidste betegnelse burde måske snarere være vendt om; tiden har ført med sig, at det nærmest er sejlene, der hjælper, og maskinen, der er hoveddrivkraften. Hvis den unge mand vælger at sejle med et sådant skib, er han fritaget for at gå på sømandsskole. Det samme gør sig gældende, hvis han har gjort tjeneste i mindst et år i et godkendt dansk skoleskib. Jeg forstår § 7, stk. 4, således, at bestemmelsen i lov nr. 131 af 15. marts 1939 om, at man skal have været om bord i skib som dreng i 12 måneder, før man kan udmønstres som jungmand, kan indskrænkes, således at sejltiden nedsættes med 3 måneder, forsåvidt man gennemgår et kursus på 3 måneder på en af vore godkendte sømandsskoler. Iøvrigt må jeg indrømme, at vi indenfor vort parti helst havde set, at man havde bibeholdt lovforslaget i dets oprindelige skikkelse, således som det var fremsat i folketinget, og havde fastholdt den obligatoriske uddannelse for alt sømandskab, men det skal indrømmes, at som lovforslaget nu foreligger, er det alligevel et stort fremskridt, man har nået med hensyn til en bedre uddannelse af dæksmandskabet, og mit parti vil med glæde gå ind for lovforslaget.

Naturligvis er det begrænset, hvad der kan læres på et 3 måneders kursus på en sømandsskole. Man må ikke tro, og det er der vel heller ikke nogen der tror, at man på så kort tid kan skabe en fuldkommen sø-