

[Bjerre.]

det er naturligt at nøjes med dobbelt vægtafgift. Jeg skal ikke nu udtale mig om det, men det er da en kendsgerning, at benzinafgiften er steget mange gange siden den tid, hvorimod vægtafgiften nogenlunde er som før ændringen i 1940.

Men jeg tilsiger mit partis velvillige medvirken til lovforslagets behandling og håber, det bliver muligt at få de oplysninger, som jeg ønsker, i et udvalg.

Korsgaard: Jeg er helt enig med den ærede foregående taler i, at der er meget i traktorkørslen og traktorindregistreringen, som det er vanskeligt for menigmand at forstå, og jeg forstår såmænd også godt, at man til tider knap nok forstår det indenfor politiet. Jeg er også enig med den ærede taler i, at disse ting ikke hører hjemme i denne lov. Denne lov omfatter kun de 3—4 paragraffer, som her er tale om, og da den alene tilsigter at afbøde den mangel, der ellers ville opstå, når loven af 15. marts udløber om et par måneder, kan jeg på mit partis vegne tilsige velvillig støtte til gennemførelse af det fremsatte lovforslag.

Jeg vil dog gerne føje til, at da jeg ved, at motorkommissionen i øjeblikket netop beskæftiger sig med indregistrering og beskatning af traktorer, vil også jeg finde det rimeligt, at lovforslaget henvises til et udvalg. Jeg vil endda mene, at det udvalg, der bliver nedsat, ikke behøver at arbejde altfor hurtigt, for det er muligt, at den kommission, som netop nu arbejder med tingene, kan nå at komme så langt, at man i udvalget kan have nogen støtte i de resultater, man opnår indenfor kommissionen. Selvfølgelig er jeg klar over, at loven skal være færdig inden 1. april 1949, men der er da også et par måneder til.

Jeg kan altså tilsige mit partis velvillige støtte til lovforslagets gennemførelse, og jeg håber, at der nedsættes et udvalg.

Gudiksen: Den lempelse, det foreliggende lovforslag giver de indregistreringspligtige traktorer, har nu været gældende i ca. 2 år, og den har vi været tilfredse med. Når den højtærede minister nu foreslår, at den skal forlænges, ikke for en bestemt tidsfrist, men indtil videre, kan jeg på mit partis vegne give tilslutning hertil. Vi ved, at der sidder en kommission, og det ærede medlem hr. Korsgaard mener jo, at den snart vil komme til et resultat, navnlig med hensyn til traktorer. Dersom det er tilfældet, har jeg ikke noget imod, om udvalgsarbejdet trækker lidt ud, men ellers synes jeg, forslaget her imøde-

kommer mekaniseringen indenfor landbruget i det omfang, man har krav på for øjeblikket. Jeg skal ikke komme ind på de forskellige ting, der har været nævnt her om vægtafgift o. s. v., men blot sige, at når kommissionen er færdig, er det muligt, at visse ændringer med hensyn til hele motorkørslen naturligt vil trænge sig på. Til den tid er det rimeligt, at vi tager forslaget op til drøftelse igen. Jeg kan på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag til vedtagelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg takker for tilslutningen.

Det er jo ikke væsentlige ændringer, forslaget byder på. Jeg var indstillet på, at der ville blive gjort nogle bemærkninger med hensyn til traktorerne, for det er jo et spørgsmål, om man netop har ramt det helt rigtige. Som der er gjort opmærksom på i bemærkningerne, har bestemmelserne herom relation til, hvilke muligheder man har, og til hvorledes man vurderer disse muligheder for en sund udvikling med hensyn til mekaniseringen i landbruget — jeg understreger: sund. Men jeg har ikke ment, jeg på nærværende tidspunkt burde røre ved det, også med den begrundelse, jeg nævnte, at en kommission arbejder med hele spørgsmålet og skal se at finde frem til en samlet løsning af alle disse spørgsmål. Jeg er helt enig med den ærede ordfører for venstre i, at det, at sagerne ligger flere forskellige steder, ikke gør det lettere at administrere det hele.

Jeg går ud fra, at det må være kommissionens opgave at finde frem til en ordning, som kan accepteres, og det er også grunden til, at jeg foreslår, at disse bestemmelser skal gøres permanente, idet jeg ikke regner med, at der vil komme væsentlige ændringer i forholdene, før kommissionen er færdig med sit arbejde.

Det ærede medlem hr. Bjerre spurgte, om man nu havde truffet det rigtige med hensyn til de køretøjer, der ikke er benzindrevne, ved at vende tilbage til bestemmelserne i loven af 1932 med den dobbelte vægtafgift. Ja, det er der vist i høj grad grund til at tvivle om, men også her mener jeg, det er rigtigt at vente, indtil kommissionen har afgivet sin betænkning, og se, hvilket resultat man når til. Det kan ikke skjules, at disse køretøjer har en meget favoriseret stilling i konkurrencen, da der overhovedet ikke betales afgift af solarolien, som anvendes, hvorimod der efterhånden er kommet en ikke ringe afgift på benzinen. Men jeg har altså ment det rigtigt at vende