

Offersen: Det af den højtærede minister for offentlige arbejder fremsatte lovforslag om midlertidigt tillæg til lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motorkøretøjer m. v., jvf. lov nr. 122 af 23. marts 1932, fremsættes nu, fordi tillægget til loven af 15. marts 1947 udløber den 31. marts dette år. I det nævnte tillæg indførtes der for indregistreringspligtige landbrugstraktorer med luftgummiringe nogle midlertidige lempelser i motorafgiftens regler om vægtafgiften, hvorefter der kun betales en fjerdedel af den normale vægtafgift for traktorer, når det drejer sig om indregistreringspligtige, benzindrevne landbrugstraktorer, forsynet med luftgummiringe, og kun halvdelen af vægtafgiften, når det drejer sig om traktorer, der benytter andet end benzin som drivkraft.

Årsagen til disse lempelser var at støtte og fremme landbrugets mekanisering og samtidig tage hensyn til de nævnte traktorer, som udelukkende anvendes i landbruget og kun i ringe grad benytter offentlige veje; ligeledes blev der givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til helt eller delvis at fritage for vægtafgiften af de ovennævnte landbrugstraktorer. Denne bestemmelse er et naturligt led i ordningen og foreslås bibeholdt i lovforslaget.

I lovforslagets §§ 2 og 3 foreslås tilføjelser, som angiver de afgiftsbrøker, der skal anvendes i henhold til lov om vægtafgiften for motorkøretøjer.

Lovforslaget vil efter det oplyste skønsmæssigt forøge vægtafgiften for de diesel-drevne vogne med ca. 1 mill. kr. årlig.

Lovforslaget har ingen gyldighedsbegrænsning, da den endelige regulering af dette forhold formentlig bør afvente betænkningen fra motorafgiftskommissionen, som også behandler de heromhandlede forhold.

Idet jeg takker den højtærede minister for det fremsatte lovforslag, skal jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling.

Da jeg erfarer, at sagen ønskes henvist til et udvalg, skal jeg senere tillade mig at foreslå et sådant nedsat.

Bjerre: Det er tilsyneladende meget nemt at overskue dette lovforslag, men det behandler jo et emne, som desværre i allerhøjeste grad er uoverskueligt, og som har den kedelige fejl, at det sorterer under så mange forskellige ministerier. Det gælder ikke just vægtafgiften; men hele spørgsmålet om benyttelsesret og afgift, herunder både vægtafgift og benzinafgift, sorterer under så forfær-

delig mange ministerier, hvilket i og for sig gør det besværligt at få en oversigt over, hvorledes det hele skal ordnes.

Vi håber jo alle, at den nu nedsatte motorkommission vil komme til et resultat, som medfører, at der kan tages rimeligt hensyn til de interesser, der knytter sig til disse traktorer — hovedsagelig landbrugstraktorer — og anvendelsen af dem. Der er mange hensyn at tage, dels til mekaniseringen, dels til sikkerheden på vejene, og der er tillige spørgsmålet om, hvilken afgift der skal betales, og hensynet til den konkurrence, der eventuelt kan påføres andre. Det skal jeg i og for sig slet ikke komme ind på i dag, men kun nævne, at der er alle disse mange forskellige problemer, som skal løses, og som vi håber kan løses; og når jeg, som den ærede ordfører for socialdemokratiet nævnte, har udtalt ønske om udvalg, er det fordi man ved, at motorkommissionen i meget nær fremtid kan ventes at komme til forhåbentlig en vis enighed om, hvorledes disse forhold skal ordnes. Den højtærede minister vil måske sige: dette her drejer sig kun om vægtafgiften, alt det andet angår andre ministre. Men det er dog således, at når lovforslaget er til behandling, må man have lov til at se på, hvad der kan have interesse for anvendelsen af disse traktorer. Med hensyn til landbrugstraktorerne anvendelse findes som sagt bestemmelserne forskellige steder. Det er meget uoverskueligt og meget besværligt at finde ud af. Det er besværligt for befolkningen at finde ud af det, men det er minsandten også besværligt for politiet at finde ud af, i hvilket omfang de må benyttes. Det er sådan, at dels kan ministeriet for offentlige arbejder bestemme det, dels kan justitsministeriet bestemme det, men i visse tilfælde kan også politiet give visse tilladelser, og i andre tilfælde kan kommunalbestyrelserne gøre det. Det er et forhold, som man bør gøre alt muligt for at få ændret, så at befolkningen kan forstå, hvad der er rigtigt, hvad der er ret, og man ikke udsættes for, at bestemmelserne praktiseres meget forskelligt de forskellige steder i landet.

Med hensyn til bestemmelsen om ophævelse af den regel, som blev indført i 1940, hvorefter vægtafgiften er den samme for ikke-benzindrevne motorkøretøjer som for andre motorkøretøjer, skulle det synes såre naturligt, at denne begunstigelse nu, da det ikke drejer sig om generatorbiler, men om biler, der drives med olie, falder bort, men der er også her en ting, som jeg gerne vil have lov til at nævne og have oplysning om i udvalget, nemlig om