

## [Villemoes.]

at denne ordning — såvidt jeg forstår fra 1. april — er indført?

**Fiskeriministeren (Chr. Christiansen):**

Den af det ærede medlem hr. Villemoes omtalte bestemmelse, hvorefter genindførsel af de ved udførsel af fisk til fælleszonen i Tyskland benyttede fiskekasser ikke må finde sted fra 1. april d. å. at regne, må ses i forbindelse med de foranstaltninger, der fra fiskeriministeriets side træffes for at opretholde og videreudvikle den danske fisks renommé som en kvalitetsvare.

Før krigen var det som hovedregel forbudt at anvende andet end nye kasser til udførsel af fisk. Det nu udstedte forbud mod hjemtagning af de gamle fiskekasser er et forsøg på at afvikle krigsrekstriktionerne og efterhånden vende tilbage til de mere normale forhold fra før krigen. Som følge af den under krigen og besættelsen opståede mangel på træ blev der dispenseret fra denne regel, så at man tillod udførsel af fisk i brugte kasser. Der har imidlertid i de sidste måneder gentagne gange fra de nordjyske fiskeri- og fiskeeksportørorganisationer været fremsat anmodning om, at ministeriet ville forbyde indførsel af brugte fiskekasser fra Tyskland, fordi de brugte kasser ofte var i så dårlig en stand, at det af hensyn til dansk fisks renommé i udlandet måtte anses for uforsvarligt, at brugte kasser fortsat anvendtes til eksport. Det må i denne henseende erindres, at det er de nordjyske fiskeri- og fiskeeksportørorganisationer, der indtil nu har haft langt den største part af den udførsel af fisk, der er gået til fælleszonen i Tyskland. Samtidig skal jeg oplyse, at kasser, der bruges til eksport af fisk til England, Belgien og Sverige, ikke tages hjem.

Jeg tror, at såvel fiskeeksportører som fiskere er principielt af den opfattelse, at der, så snart forholdene tillader det, igen bør indføres et generelt forbud mod udførsel af fisk i brugte kasser. Fiskeriministeriet kan fuldtud tiltræde de af fiskeri- og fiskeeksportørorganisationerne fremsatte synspunkter om, at det af hensyn til den danske fiskeeksports udvikling i fremtiden af konkurrencemæssige grunde er af største betydning, at dansk fisks renommé som en kvalitetsvare opretholdes, og at man er enig med organisationerne i, at en gammel, brugt, mere eller mindre snavset kasse absolut ikke bidrager hertil.

Ministeriet har derfor forelagt spørgsmålet om hjemtagning af de gamle fiskekasser for fiskeriministeriets eksportudvalg, og dette

udvalg er enstemmigt gået ind for, at det ønske, som de nordjyske fiskeri- og fiskeeksportørforeninger har fremsat, blev imødekommet.

Som følge heraf har fiskeriministeriet i medfør af lov om ind- og udførsel af fisk bestemt, at genindførsel af de ved udførslen m. v. til fælleszonen i Tyskland benyttede fiskekasser forbydes fra 1. april d. å. at regne. Man har dog undtaget fiskekasser, der benyttes ved udførsel pr. automobil til fælleszonen af levende, pakkede rødspætter på betingelse af, at kasserne ved udførsel her fra landet er mærket tydeligt med ordene „levende rødspætter“.

Grunden til, at man fra ministeriets side har ment at måtte gøre denne undtagelse fra forbudet, er, at det i den mellem Danmark og fælleszonen afsluttede kontrakt om levering af fisk er fastsat, at transport af levende, pakkede rødspætter skal finde sted pr. automobil.

Man har ved at tillade genindførsel af brugte kasser, der benyttes til den omhandlede biltransport, åbnet mulighed for eksportørerne til at skaffe dækning for de ved transporten forbundne merudgifter fra den danske grænse og til Hamborg gennem det beløb, de på denne måde sparer til emballage. Man regner med, at de gamle kasser har en værdi af ca. 1 kr. pr. stk.

Ved det således udstedte forbud opnår man, at den ophobning af gamle brugte fiskekasser, der i de senere måneder er sket, navnlig på de nordjyske fiskepladser, bringes til standsning, så at det i en ikke for fjern fremtid igen skulle være muligt at fastsætte bestemmelser om, at al fisk, der eksporteres her fra landet, skal være pakket i nye kasser. Prisen på nye kasser ligger i dag på fra 1 kr. 90 øre til 2 kr. 20 øre pr. kasse.

Med den anledning, som det ærede medlems spørgsmål iøvrigt giver mig, skal jeg oplyse, at jeg har modtaget en skrivelse af 25. marts d. å. fra foreningen af savværker og trævarefabrikker i Jylland. I denne skrivelse meddeles det, at der alene i Vendsyssel nu er ca. 225 000 nye sildekasser på lager ved de forskellige savværker, og at flere af savværkerne i de seneste måneder har arbejdet med mere eller mindre indskrænket drift og med formindskede arbejdsstyrker som følge af afsætningsvanskeligheder. Hertil kommer, at skovene som følge af de gældende præmiehugstbestemmelser leverer store partier kassetræ til savværkerne, og at der derfor på disse nu forefindes ret store lagre af træ, som kun er beregnet til kassetræ.