

Den følgende sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om erhvervelse eller bevarelse af indfødsret uanset bestemmelserne i lov nr. 379 af 12. juli 1946.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 236; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 833).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ingen bad om ordet.

Ændringsforslagene nr. 1-6 og lovforslagets §§ 1-4, således ændret, vedtoges uden afstemning.

**Formanden:** Som nævnt af den ærede ordfører (P. Mortensen) er der i udvalgets betænkning gjort indstilling om, at indfødsretsudvalget vedbliver at bestå indtil rigsdagssamlingens slutning. Dersom ingen gør indsigelse herimod, betragter jeg dette forslag som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Man gik derefter til:

*Anden behandling af forslag til lov om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.*

(Første behandling findes i tidenden sp. 515; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 807).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

**Ordføreren (Wittrup):** Udvalget har afholdt 10 møder og haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, indenrigsministeren og finansministeren.

Udvalget har endvidere modtaget deputationer fra landsforeningen Danmarks bilruter og danske privatbaners fællesrepræsentation samt en deputation fra besty-

relserne af privatbanernes personale. Fra disse organisationer har vi også modtaget skrivelser, der er aftrykt i betænkningen.

Under behandlingen af lovforslaget er der fra flere sider fremsat ønske om, at staten overtager ydelsen af reguleringstilleg til privatbanernes pensionister, enten derved at udgiften hertil overføres til den fælleskommunale udligningsfond eller direkte til staten. Indenrigsministeren har afvist dette, forsåvidt angår den fælleskommunale udligningsfond, idet dens formål er nøje afgrænset i loven, og hvad det andet forslag angår, har finansministeren for sit vedkommende ment, at konsekvenserne ved at overføre den offentlige pensionsbyrde til staten ikke uden videre kan overses, men at adskillige forhold i den anledning nøjere må undersøges.

Ministeren for offentlige arbejder har derefter udtalt sin villighed til, at der under ministerens forsæde nedsættes et udvalg, som nærmere skal undersøge de i forbindelse med de fremførte ønsker stående forhold.

Under forhandlingerne har man ligeledes drøftet spørgsmålet om forhøjelse af den procentatsats, hvorefter der ydes støtte til dækning af privatbanernes underskud. Ministeren for offentlige arbejder har stillet sig velvilligt overfor dette ønske, så at det udvalg, der fordeler midlerne, kan forhøje tilskuddet til baner, der giver underskud, udover det nuværende maksimums 50 pct, og det kan finansministeren tiltræde.

I udvalget har endvidere det spørgsmål været rejst, om kommuner, der ikke er aktiehavende, kan tilpligtes at deltage i dækning af en privatbanes underskud, hvor det i § 3 nævnte udvalg gør indstilling til ministeren derom. Ministerens svar, der er optrykt som bilag til betænkningen, går ud på, at også kommuner, der ikke er aktionærer eller ikke tidligere har deltaget i underskudsdekningen, efter indstilling fra udvalget kan tilpligtes at deltage i underskudsdekningen, forsåvidt de har interesse i banens opretholdelse.

Herefter indstiller et flertal, nemlig socialdemokratiet, venstre og det radikale venstre, lovforslaget til vedtagelse uforandret.

Et mindretal, det konservative folkeparti, er af den opfattelse, at det ikke mindst under hensyn til de forhandlinger, der i den allernærmeste fremtid skal foregå imellem kommunerne og privatbanernes bestyrelser i forskellige egne, vil være af afgørende værdi, at staten erkender, at byrder, der påhviler de under offentlig