

**[Første næstformand.]**

lovens § 45, sidste stk., nedsatte stående udvalg, har dette i skrivelse af 10. marts 1949 tilskrevet statsministeriet således:

„Under henvisning til statsministeriets skrivelse af 2. februar d. å. meddeles herved, at fællesudvalget i henhold til grundlovens § 45 i sit møde i dag enstemmigt har besluttet, at der tillægges fhv. minister for offentlige arbejder, civilingeniør Gunnar Larsen ventepenge i tre år i henhold til lov nr. 198 af 16. juli 1927, jfr. lov nr. 403 af 12. juli 1946.“

Hvilket herved meddeles.

*Hans Hedtoft.*

Holck.

Til folketingets formand.“

I skrivelse af 4. d. m. anmoder finansministeriet om, at der må blive valgt et nyt medlem til landsskatteretten i stedet for folketingsmand Kristen Amby, der har ønsket at udtræde af retten.

Folketingsmændene From, Erik Eriksen, Jørgen Gram, Axel Kristensen, Thorkil Kristensen, Hans Pinstrup, Sønderup og Edvard Sørensen har meddelt mig, at de ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motor-køretøjer,*

*forslag til lov om ændring i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin og*

*forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov nr. 135 af 28. april 1931 om afgift af motor-køretøjer m. v., jfr. lov nr. 122 af 23. marts 1932.*

Udvalget angående forslag til midlertidig lov om ændring i lov nr. 108 af 31. marts 1932 om apotekerafgift og tilskud fra apotekerfonden og forslag til lov om ændring i lov nr. 107 af 31. marts 1932 om apotekervæsenet (apotektilskud og apotekerafgift) har afgivet betænkning over de nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ordføreren for forslagsstillerne (From):**

Jeg skal tillade mig for det høje ting at fremsætte følgende tre lovforslag:

*Forslag til lov om ændring i lovbekendtgørelse nr. 131 af 14. april 1932 om motor-køretøjer, forslag til lov om ændring i lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin og forslag til lov om midlertidigt tillæg til lov nr. 135 af*

*28. april 1931 om afgift af motor-køretøjer m. v., jfr. lov nr. 122 af 23. marts 1932.*

Disse tre lovforslag må ses i sammenhæng, og formålet med dem er at skabe muligheder for en mere rationel og økonomisk udnyttelse af landbrugstraktorer. Alle nyere traktorer er så at sige påmonteret luftgummiringe, og dette har medført en gennemgribende ændring i deres anvendelse, der nu er blevet langt mere alsidig og derfor et yderst værdifuldt redskab i landbrugets tjeneste. Det står for mig sådan, at der i de nærmest kommende år vil opstå en meget skarp konkurrence om verdensmarkederne. I udlandet rustet man sig af al kraft for gennem rationalisering og mekanisering at billiggøre produktionen, og landbrugstraktoren er et meget væsentligt led i så henseende. Dansk landbrug har imidlertid heller ikke ligget på den lade side. Ud fra de samme forudsætninger er der i de sidste åringer investeret store kapitaler og løbet en væsentlig økonomisk risiko for at være på højde med vore konkurrenter. Det vil derfor være imod vore nationaløkonomiske interesser, om man gennem altfor voldsomme restriktioner og afgifter lagde en sådan udvikling hindringer i vejen. Det må være en opgave at tilrettelægge sådanne forhold, at en landbrugstraktor kan anvendes til al slags kørsel med gårdens egne produkter indenfor ejendommens naturlige område. Kørsel med heste har altid været fri for afgifter, og jeg kan ikke se, at det forhold, at den samme kørsel afløses af en traktor, berettiger til en ændring i princippet.

De nuværende bestemmelser opfylder ikke disse krav, og nærværende lovforslag må derfor ses som et forsøg på at gennemføre en mere tilfredsstillende ordning med hensyn til en landbrugstraktors placering i lovgivningen. Konsekvensen heraf vil blive en valgfri ordning, sådan at den enkelte landbruger kan vælge indenfor tre forskellige former for brug af sin traktor.

- 1) Den indregistrerede traktor, der må køre hvor den vil og med hvad den vil mod at betale de almindelige afgifter.
- 2) Den godkendte traktor, der kun må anvendes til intern transport med gårdens egne produkter. Denne får afgiftsfritagelse for benzin, men må betale vægtafgift for retten til at benytte vejene indenfor et snævrere område.
- 3) Den godkendte traktor, der kun anvendes indenfor dele af samme ejendom og derfor er fri for enhver form for afgift.

For at opnå dette foreslås en ændring i § 2, og i stk. 2 b fastsættes reglerne for brugen af en ikke-indregistreringspligtig traktor.