

**[M. Larsen.]**

sådan blankoveksel ville det nok være let-sindigt at udstede, for alle privatbaner har ikke været lige veldrevne.

Vi fra vor side ønsker en virkelig trafikordning i stedet for det trafikkaos, vi ligger i, og forhåbentlig kan vi i et eventuelt kommende udvalg i denne sag komme på talefod med de konservative, så der bliver mulighed for at skabe en virkelig trafikordning i den nærmest kommende tid.

Jeg skal anbefale flertallets indstilling til vedtagelse.

**Formanden:** Det tilkommer mindretallet selv at fremføre sine ændringsforslag og give motivering for dem.

**Fibiger:** Jeg vil gerne takke den ærede socialdemokratiske ordfører, fordi han så udmærket har gennemgået de ændringsforslag, som er stillet fra konservativ side, så er jeg fri for det, og jeg vil også gerne sige tak, fordi den ærede ordfører fandt, at det var nogle gode ændringsforslag, som man nok kunne få noget ud af, også med hensyn til privatbanernes pensionister og funktionærer i det hele taget. Men jeg beklager, at dette synspunkt ikke har givet sig udtryk hverken i det andet høje ting eller her i folketinget, således at ændringsforslagene kunne have fået tilslutning fra anden side.

Da der nu fra ministerens side og fra hele udvalgets side er givet tilsagn om, at man vil drøfte hele dette forhold i et udvalg, vil jeg gerne spørge den højtærede minister, om det udvalg hurtigt kan blive nedsat, og om også det problem, vi her har stillet op, vil blive behandlet. I tilfælde af, at jeg får et tilfredsstillende svar, kan jeg godt tage ændringsforslagene tilbage, for at man i enstemmighed kan få dette spørgsmål løst. Det trænger til løsning.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg takker udvalgets flertal for indstillingen.

Overfor det ærede medlem hr. Fibiger skal jeg gentage det tilsagn, jeg har givet i det andet høje ting, om at nedsætte et fællesudvalg til at behandle hele dette spørgsmål, og ikke mindst det spørgsmål, som er rejst af det ærede medlems parti. Jeg kan også give det tilsagn, at det skal ske så hurtigt, som det kan lade sig gøre. Jeg går ud fra, at det, jeg har sagt her, er tilfredsstillende, og da det ærede medlem i så fald vil trække ændringsforslagene tilbage, er der for mig ingen grund til at polemisere mod mindretallets udtalelser i betænkningen.

Jeg vil gøre et par bemærkninger til det ærede medlem hr. Hans Hansen (Rørby), som i betænkningen repræsenterer det andet mindretal. Dette mindretal konstaterer i betænkningen, at hvis man ikke giver dækning for underskuddene, vil privatbanerne blive likvideret, d. v. s. de kan ikke klare sig mere, og det er vist rigtigt. Men jeg havde sat pris på, at det ærede medlem havde gjort opmærksom på, hvad der skulle gøres. Jeg ved ikke, om det ærede medlem i denne situation tør anbefale, at privatbanerne nedlægges. Der er formentlig kun eet af to at gøre, hvis man vil opretholde privatbanernes drift, enten at understøtte dem eller at forlige sig med den tanke, at privatbanerne ikke mere eksisterer, og i den situation, landet har været i og måske kan komme i igen, er det vist tvivlsomt, om de midler, vi har til at bestride trafikken i Danmark, kan aflaste banerne på en sådan måde, at det vil være til gavn for samfundet.

Jeg takker som sagt udvalgets flertal for indstillingen.

**Fibiger:** Da der ikke er megen udsigt til, at de ændringsforslag, der er stillet, vil blive vedtaget, skal jeg efter den udtalelse, den højtærede minister er fremkommet med angående vore ændringsforslag, tillade mig at tage ændringsforslagene tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslagene nr. 1, 2 og 3 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage dem? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, er de bortfaldet.

**Hans Hansen (Rørby):** Den højtærede minister kaldte mig frem for at give anvisning på, hvordan privatbanernes forhold skulle ordnes. Jeg vil gerne i den anledning sige, at de forudsætninger, hvorunder privatbanerne i sin tid blev oprettet, er ganske bristede i dag. Der er slet ikke tvivl om, at en hel række af dem burde nedlægges, og at man burde gå over til fri drift med biltrafik i stedet for at føre privatbanekoncessionen mere og mere ind under offentlig drift til skade for hele trafikken. Der er slet ingen tvivl om, at der trænges til ændringer for en hel række baner, der ingen berettigelse har i dag og burde nedlægges for at give plads for andre transportformer, der er mere tidssvarende og mere fordelagtige.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Tør det ærede medlem fastholde den betragtning, at man, som situationen