

Man gik da til:

Tredie behandling af forslag til lov om udførsel af landbrugsprodukter.

(Anden behandling findes i tidenden sp. 1625).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget

vedtoges enstemmigt med 76 stemmer; 14 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til landstinget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 1455).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg har den ære for det høje ting at forelægge forslag til lov om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.

Lovforslaget fremtræder som en fortsættelse af den lovgivning, der blev påbegyndt med loven af 4. maj 1942 og senere fortsat ved loven af 15. maj 1946, og forslaget er i alt væsentligt ligegyldende med loven af 1942. Denne lovgivning har haft overordentlig stor betydning for privatbanernes drift i de forløbne år, idet muligheden for statstilskud til dækning af underskuddene har gjort kommunerne villige til at påtage sig garanti for banernes drift for længere perioder, hvorved der er skabt ro om banernes økonomi til stor gavn for det daglige arbejde.

Ved loven af 23. marts 1948 om modernisering af privatbanerne er det som bekendt forudsat, at kommunerne i en passende periode skal garantere opretholdelse af en privatbanes drift, hvis banen skal komme i betragtning ved fordelingen af de statsmidler, der er stillet til rådighed til denne modernisering.

Under de nuværende vanskelige leverings-

forhold er det af stor betydning, at bestillingerne på moderniseringsmateriellet kan afgives så tidligt som muligt, og det bliver derfor også af betydning, at kommunerne så snart som muligt afgiver den garanti-erklæring, der som nævnt er en forudsætning for statsstøtten. Garantiperioden vil antagelig ikke kunne fastsættes til mindre åremål end 7—10 år, og det er derfor nu overensstemmende med et af privatbanernes fællesrepræsentation fremsat ønske fundet mest praktisk at foreslå lovgivningen gjort permanent. Loven af 1946 omfattede driftsårene 1946—47, 1947—48 og 1948—49, og de fornødne bevillinger er søgt på de følgende års finanslove. Den foreslåede lov skulle derfor først træde i kraft den 1. april 1950, således at det første gang ved finansloven for finansåret 1950—51 bestemmes, hvilket beløb der skal stilles til rådighed for det foregående driftsår, 1949—50, men det vil som nævnt være af afgørende betydning for kommunerne, at de allerede ved dette driftsårs begyndelse ved, at den hidtidige ordning vil blive fortsat.

Statsstøtten til dækning af privatbaneunderskud var under krigen faldende på grund af de forholdsvis gunstige konjunkturer, som banerne dengang levede under. Efter krigen har statstilskuddet været stigende, og som tilskud til dækning af underskuddet for 1947—48 vil der blive søgt en bevilling på 967 500 kr. Det må imidlertid forudses, at underskuddene fremover bliver større end det for driftsåret 1947—48 konstaterede, og dette vil især ske, hvis der ikke skabes en ordning af konkurrenceforholdet mellem baner og biler. Omvendt må man håbe på, at banerne gennem moderniseringsforanstaltningerne og gennem hjælpen fra nærværende lov vil få så tålelige arbejdsvilkår, at de fortsat kan bestride deres betydningsfulde opgave i samfundet.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget, der uden ændringer er vedtaget i det andet høje ting, til dette høje tings hurtige og velvillige behandling.

Horn: Jeg kan på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse. Det afviger ikke væsentligt fra den hidtil gældende lovgivning, bortset fra at man nu gør 1942-loven permanent, og det var jo, hvad jeg også tidligere har givet udtryk for her i det høje ting, noget, man måtte forudse. Det vil koste en hel del, men hvad det vil koste, kan vi selvfølgelig ikke vide noget sikkert om. Vi kan i hvert fald se, i hvilken retning det går, idet vi nu er oppe på det