

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

betænkningen vedrørende dette lovforslag. De indestående midler i den gamle afdeling pr. 1. marts 1949 kan opgøres således: ifølge det regnskab pr. 31. december 1948, der i disse dage er udsendt, var den indbetalte garantikapital, 40 mill. kr., i behold, og efter at der er udbetalt garantierne 1,6 mill. kr., svarende til 4 pct.s rente af garantikapitalen for 1948, er der yderligere et overskud på 2 901 704 kr. Hertil kommer overskud for månederne januar og februar 1949, der anslås til ca. 1 mill. kr., således at de indestående midler pr. 1. marts 1949 andrager ca. 43,9 mill. kr., der praktisk talt alle, bortset fra en mindre bankbeholdning, er anbragt i kortfristede statspapirer.

Den nye afdelings indestående midler pr. 1. marts 1949 opgøres således, at der ifølge regnskabet pr. 31. december 1948 forelå et overskud udgørende 43 148 037 kr. Dette beløb tilhører staten og har ikke ændret sig væsentligt pr. 1. marts 1949. Af nævnte beløb er pr. 1. marts 1949 udlånt til udligningskassen af 27. juni 1940 10 mill. kr., medens resten, bortset fra en mindre bankbeholdning, er anbragt i kortfristede statspapirer.

Regnskaberne pr. 31. december 1948 er offentliggjort i Statstidende den 11. marts 1949.

Hvad angår den benyttelse, erhvervslivet gør af dette institut, kan jeg oplyse, at der i 1948 efter en skønsmæssig beregning er tegnet krigsforsikringer i instituttet til et beløb af 3 950 mill. kr.

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til en hurtig og velvillig behandling.

Horn: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Poul Hansen (Svendborg) ikke kan være tilstede, skal jeg tillade mig at anbefale de to forslag til velvillig behandling her i det høje ting, idet jeg henviser til de udtalelser, den højtærede minister nylig fremsatte om de to forslag.

Anker Lau: Disse forslag er jo vedtaget i det andet høje ting, og der vil næppe være grund til at fordybe sig så forfærdelig meget i dem ved denne lejlighed. Det, det drejer sig om, er jo at føre loven om krigsforsikringen for skibe tilbage til den form, vi havde før krigen, og forslaget møder jo med tilslutning fra rederne og garantierne, så jeg kan på venstres og hovedstadens venstres vegne give tilslutning til dets gennemførelse. Det samme gælder for-

slaget vedrørende forsikring af varer og fragt til søs. Vi må så håbe, at udviklingen ude i verden bliver en sådan, at hele baggrunden for denne krigslovgivning så hurtigt som muligt kan forsvinde.

Boeck-Hansen: Det må nok siges at være uheldigt, at vi stadig skal have denne krigsforsikring, men man kommer ikke uden om den, den er utvivlsomt ganske nødvendig. Den krigsfare, den minifare, der stadig er tilstede, ikke mindst i de danske farvande, er til stor gene for skibsfarten, og det skulle staten forøvrigt skrive sig bag øret, når den gennem statsbanerne påfører skibsfarten så stærk konkurrence, som tilfældet er, men det er nu en anden historie. Krigsforsikringen er absolut nødvendig, og når forsikringsselskaberne og rederierne er blevet enige, så vil jeg gerne med dette som baggrund anbefale de to forelagte forslag. Jeg kan ikke tilbageholde et hjertesuk over, at forsikringsselskaberne ikke har kunnet, turdet eller villet påtage sig at overtage forsikringen. Jeg ville gerne se, at den var bragt tilbage i de private selskabers hænder, men de har altså ikke ønsket det, og det kan jeg kun beklage; det er en skuffelse for mig. Men efter dette hjertesuk vil jeg altså anbefale begge lovforslag til velvillig behandling og gennemførelse i det høje ting.

Kristian Nygaard: Det reorganisationsforslag, som her foreligger angående skibes forsikring mod krigsfare, kan det radikale venstre her, som det allerede tidligere er sket i landstinget, give sin tilslutning. Det er ganske vist store pengebeløb, det drejer sig om, men da de interesserede parter er gået ind på nyordningen, vil vi ikke modsætte os den. Den samme stilling vil vi indtage overfor lovforslaget om forsikring af varer, selvom jeg forstår det således, at krigsforsikringen for skibe er obligatorisk, medens vareforsikringen ikke er tvungen.

Trods alt er det mit indtryk, ikke mindst efter at vi har hørt den højtærede handelsministers udtalelser her i dag, at vedtagelsen af disse lovforslag betyder, at vi er på vej tilbage til den før verdenskrigen anvendte forsikringsform, og derfor vil vi anbefale lovforslagene til meget hurtig vedtagelse her i det høje ting.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg takker de ærede ordførere for den hurtige og velvillige behandling.

Hermed sluttede forhandlingen.