

[Ministeren for handel, industri og søfart.] været af den opfattelse, at den undervisningspligt på indtil 39 timer ugentlig, som i øjeblikket er fastsat i navigationsundervisningslovens § 26, vanskeligt tillader en fuldt forsvarlig undervisning, ligesom udviklingen nu må siges at være løbet fra en så voldsom udnyttelse af det ansatte personales arbejdskraft. Fra søfartskommissionen af 1947 har man derfor indhøvet en indstilling om eventuel ændring i nævnte § 26. Kommissionen har foretaget sammenligninger med de såvel her i landet som i forskellige andre europæiske lande gældende bestemmelser om undervisningspligten for lærere ved en række skoler, som man har fundet at kunne sammenligne med navigationsskolerne, og har på grundlag heraf afgivet indstilling om en lovændring, hvorved undervisningspligten fastsættes til 27 timer ugentlig. Nærværende forslag er i realiteten i overensstemmelse med kommissionens indstilling, og den fulde ligestilling med statsskolernes personale i tjenstlig henseende vil hermed være opnået.

Med disse ord vil jeg tillade mig at anbefale lovforslaget, der er vedtaget i det høje landsting, til en velvillig og hurtig behandling her i dette høje ting.

Poul Hansen (Svendborg): Da mit partis ordfører er forhindret i at være til stede, skal jeg på socialdemokratiets vegne anbefale tilslutning til dette lovforslag. Det er en rimelig ajourføring af navigations-skolelærernes arbejdstid, og vi kan derfor fuldt ud tiltræde lovforslaget.

Damsgaard: Ved tjenestemandsløven har man lønningsmæssigt ligestillet lærerne ved navigationsskolerne med lektorer og adjunkter, og derfor kan det formentlig også være rimeligt at ligestille dem, hvad arbejdstiden angår, og det er jo det, den foreslåede ændring går ud på. Formentlig er de foreslåede 27 ugentlige undervisningstimer en passende norm, selv om det ikke synes at være noget højt timetal, men der er vel en hel del hjemmearbejde forbundet hermed, og jeg skal derfor ikke gøre særlige ophævelser derover.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

Peder Jakobsen: Det, der sker ved dette lovforslag, er faktisk kun en ajourføring af tjenestemandsløven af 6. juni 1946, hvorefter bestyrere og lærere ved disse navigations-skoler blev ligestillet med adjunkter og lektorer på statens skoler, lønningsmæssigt

set. Nu går man videre i konsekvensen og siger, at disse læreres ugentlige timetal skal være det samme som lektorers og adjunkters. Mit parti er indforstået hermed, fordi den forcerede undervisning, som mange gange finder sted på navigationsskolerne, medfører adskillige timers hjemmearbejde for en lærer.

Efter de oplysninger, jeg ligger inde med, har lærerne på disse navigationsskoler ikke den samme mulighed for at rykke op, som f. eks. adjunkterne har, og jeg vil gerne spørge den højtærede handelsminister, hvordan forholdene nærmere er i så henseende. Jeg kunne også tænke mig at få oplyst, hvis den højtærede handelsminister er i stand til det i øjeblikket, hvor mange timers ugentligt hjemmearbejde der gennemsnitligt kan regnes med for disse læreres vedkommende.

Lovforslaget er enstemmigt vedtaget i det andet høje ting, og jeg skal på mit partis vegne anbefale det til velvillig behandling.

Kristian Nygaard: Det foreliggende lovforslag er som nævnt enstemmigt vedtaget i det høje landsting, og da ændringen i navigationsundervisningen efter dette lovforslag kun består deri, at navigationsskolernes bestyrere og lærere, som i 1946 i lønningsmæssig henseende blev ligestillet med lektorer og adjunkter ved statens højere almen-skoler, nu også får ligestilling med de pågældende skolefolk med hensyn til timetal, kan det radikale venstre anbefale lovforslaget.

Der er dog et par spørgsmål, som jeg gerne vil have klaret. For det første: Hvor mange nyansættelser vil der blive tale om, når timetallet nu i almindelighed nedsættes fra 39 til 27 timer om ugen og fra 39 til 24 for lærere, der er fyldt 55 år? For det andet henstilles det i søfartskommissionens indstilling, at det i motiverne til nærværende lovforslag anføres, at navigationsskolelærerne har pligt til, mod vederlag naturligvis, at undervise ud over de 27 timer ugentligt i det omfang, hensynet til undervisningen gør det påkrævet. Henstillingen er ganske vist ikke medtaget i bemærkningerne til lovforslaget, men da handelsministeriet i det hele kan tiltræde indstillingen fra søfartskommissionen, vil jeg gerne spørge, om de lærere, som her er tale om, hvis lovforslaget vedtages, får pligt til at undervise udover de 27 timer. For hvis dette er tilfældet, forekommer det mig, at der i en sådan bestemmelse ligger en erkendelse af, at de 27 timer for de yngre og de 24 timer for de ældre ikke er fuld arbejdstid.