

[Viggo Starcke.]

briste. Hele overvæltningsfænomenet rammer meget stærkt, og den indirekte beskatning kommer netop derigennem, at den overvælttes, indtakseres i varepriserne og forhøjes med avancer og renter, med diskonto o. s. v., til at virke endnu tungere nedadtil, end den ved selve sit skattemæssige provenu skulle synes at gøre.

Det er også en lettelse, at benzinen til flyvemaskiner fritages for skat. Jeg synes, at dette er værd at mærke sig. Vi går ind i flyvemaskinernes århundrede, og det er en bagvendt politik at ville lægge flyvningen uoverstigelige hindringer i vejen. Men akkurat det samme synspunkt burde man kunne anlægge overfor automobilbenzinen. Det, som gennem benzinskatterne inddrages til vejformål, kan man tale om; men benzineskatningen af motorkøretøjer overstiger jo meget betydeligt det, der bruges til vejformål, og det synes jeg, man hurtigst burde komme bort fra, da det netop for hele Danmarks produktion, for vor omsætning og for vor konkurrenceevne er uhyre vigtigt, at transporten er billig. Den ængstelige opfattelse, at et erhvervsliv nu til dags stadig bør køre med stude, er ikke videre moderne, højtærede finansminister! Vi lever nu engang i motorens tidsalder, prøv at lægge mærke til det.

Den lille forbedring, der er foreslået med hensyn til det at nyde stærke drikke i visse lokaler o. lign., kan være meget interessant. Men hvor har en finansminister meget at se efter, når han skal ordne alle disse ting og føre tilsyn med, hvor folk nyder hvad, og hvordan og hvorledes og hvorfor! Skulle man ikke se at komme væk fra alt det der, skulle man ikke se at komme væk fra den mere eller mindre utilsigtede ødelæggelse af et helt erhverv, som restaurationsbeskatningen efterhånden har udviklet sig til? Her kan jeg ganske tiltræde de bemærkninger, det ærede medlem hr. Aksel Møller fremsatte om denne stærke beskatning, som virker ganske uretfærdigt og urimeligt indenfor restaurationserhvervet.

Der findes i forslagene en forhøjelse af nogle satser for visse chokolade- og sukkervarer og mandler fra 33 $\frac{1}{3}$ pct. til 50 pct. og fra 60 til 150 pct. Det er vi fra vor side absolut imod. Ligeledes er vi fra vor side absolut imod fortsættelsen af beskatningen af konsum-isen.

Der skal omkring den 11. april indledes nogle internationale toldforhandlinger i Anancy under Gath-konventionen, og til disse forhandlinger sender Danmark et told-

forhandlingsudvalg. Fra vor side har vi stor interesse for de forhandlinger, der skal foregå der; jeg ved ikke, om den højtærede finansminister er i stand til at give nogle oplysninger om, hvilke ønsker der fremsættes fra dansk side om toldnedsættelser i andre lande, og hvilke ønsker der fra andre landes side fremsættes om toldnedsættelser i Danmark, for, såvidt jeg forstår, er det på basis af sådanne gensidige ønsker om toldnedsættelser, at der skal forhandles.

Nu vil muligheden for at opnå et resultat af sådanne forhandlinger i høj grad være afhængig af, hvordan man vurderer told. Der er nogle, som vurderer told sådan, at det er noget, som er vældig gavnligt, noget, som virker beskyttende, og som det egentlig er et offer at nedsætte og komme bort fra, og der er andre, hvortil vi hører, der betragter told som noget, der altid er til skade for ens eget land og som regel også for andre lande. Derfor vil vi fra vor side gerne spørge den højtærede finansminister, om der efter den bestemmelse i lovforslaget om forlængelse af gyldigheden af loven om ændringer i toldloven af 29. marts 1924, som går ud på, at det ved kongelig anordning kan bestemmes, at de i lov nr. 645 o. s. v. indeholdte ændringer i toldloven af 1924 ophører at have gyldighed forinden det nævnte tidspunkt, kan gives toldforhandlingsudvalget så vidtgående instruktioner og direktiver, at det får bemyndigelse til at prøve at nedsætte andre landes toldsatser, som generer Danmark, i så vid udstrækning som muligt mod til gengæld at handle hele Danmarks toldbeskyttelse væk. Det ville være en politik, som i øjeblikket ville tjene den internationale politiske situation i den vestlige verden, være med til at fremme samhandelen, være med til at binde disse stater, som i virkeligheden har gensidige realinteresser. Der foreligger, såvidt jeg kan se, for første gang en mulighed for at nå et betydeligt stykke i den retning, men hvor langt man når, afhænger i høj grad af, hvordan man selv sætter målet for sin forhandlingspolitik.

Finansministeren (H. C. Hansen): De ærede ordførere for socialdemokratiet, venstre, det konservative folkeparti og det radikale venstre kan jeg takke for den velvilje, de i det store og hele har lagt for dagen overfor de tre lovforslag, som er til behandling. Der er ikke anledning for mig til at gøre mange bemærkninger til det, der er fremført. Jeg har forstået indlæggene fra de fire nævnte partier således, at man forbeholder sig til en vis grad de forhandlings-