

[From.]

til motorkommissionen og udtrykte det ønske, at man snart måtte se et resultat af dennes arbejde. Jeg har den ære at være medlem af denne kommission, og jeg kan oplyse, at vi er ved at lægge sidste hånd på værket med hensyn til netop dette kapitel, og at der i de allernærmeste dage vil foreligge en betænkning fra kommissionen i så henseende. Jeg ved ikke, om jeg foregriber begivenhedernes gang ved at sige, at vi desværre ikke er enige indenfor kommissionen, så det bliver måske slet ikke så let at finde en form for enighed om dette problem. Jeg ønsker heller ikke ved denne lejlighed at starte en principiel debat angående landbrugstraktorens placering, men jeg vil gerne henlede den høje regerings opmærksomhed på, at vi i hvert fald fra mit partis side langt fra er tilfreds med de forhold, som traktoren virker under for øjeblikket, og at vi imødeser et initiativ fra regeringens side i så henseende på baggrund også af den mindretalsbetænkning, som i løbet af kort tid vil foreligge. Hvis den høje regering ikke mener at kunne tage det, må jeg forbeholde mig min ret til på partiets vegne at tage affære i så henseende.

Axel Sørensen: Det foreliggende lovfor-
slag omfatter nogle bestemmelser, der hidtil
har været midlertidige, men som man nu
ønsker givet en mere varig karakter. I de
sidste to år er der sket et stort fremstød i
retning af mekanisering af dansk landbrug;
mange traktorer af mange forskellige mær-
ker er importeret til meget store pengebeløb.
Man må finde det rimeligt, at disse traktorer,
som er anskaffet til landbrugstjeneste og
fortrinsvis skal lægge deres arbejde på land-
brugsejendommenes jord, fritages helt eller
delvis for at svare den i motorloven fast-
satte vægtafgift. Det drejer sig altså om
traktorer, som ikke er indregistreringsplig-
tige, og det er jo efterhånden ved at blive et
ret anseligt antal, fordi landbruget i den
mekanisering, som foregår i øjeblikket, har
anskaffet sig en mængde traktorer. Hvordan
iøvrigt udgangen af dette store indkøb vil
blive, er vanskeligt at overse i øjeblikket.

Vedrørende § 1 i lovforslaget vil jeg gerne
spørge den højtærede minister, om det er
udtrykt for forståelse af landbrugets forhold,
at de nævnte påhængsvogne ikke er beteg-
net som påhængsvogne med luftgummiringe,
eller det kun er en forglemmelse. Realiteten
af loven på det område, hvor det drejer sig
om påhængsvogne med jernbeslåede hjul, er
jo, at disse vogne skal svare fuld vægtafgift.
I lovforslagets § 2, der omhandler de ind-

registreringspligtige traktorer og påhængs-
vogne, er disse benævnt „påhængsvogne
med luftgummiringe“. Vægtafgiften heraf
svares med $\frac{1}{4}$ af de angivne takster. Det
drejer sig her om den benzindrevne traktor.
I lovforslagets § 3, der omfatter indregistre-
ringspligtige traktorer, som anvender andet
brændstof, såsom solarolie, ansættes afgiften
til halvdelen af den i stk. 1 angivne vægt-
afgift.

Da der her i landet kun findes ca. 250
indregistreringspligtige traktorer mod måske
i øjeblikket 5 000—6 000 ikke-indregistre-
ringspligtige traktorer, der anvendes i land-
bruget, betyder afgiftsbeløbet intet for stats-
kassen som indtægt. Det, der i øjeblikket
påkaldes stærkere opmærksomhed, er uden
tvivl anvendelsen og tilladelsen hertil. På
det område er der i øjeblikket et vist kaos,
men da dette ikke vedrører det foreliggende
forslag, skal jeg afholde mig fra diskussion
herom, selvom ærede ordførere tidligere har
været inde på dette. Denne diskussion fore-
går i øjeblikket i et afgiftsudvalg under
motorkommissionen, hvor man søger en både
praktisk, juridisk og lovmedholdelig formu-
lering af retningslinier for, hvad traktoren
må anvendes til.

Jeg skal på mit partis vegne anbefale
lovforslaget i den form, det er forelagt.

Alvilda Larsen: Jeg kan på mit partis
vegne tilsige vor støtte til det forelagte lov-
forslag.

Tholstrup: Afgifterne på traktorer er som
regel efter de nugældende bestemmelser
større end de afgifter, der hviler på lastbiler,
i forhold til det antal timer eller antal km,
traktorerne benyttes på landevejene, og det
kan ikke være rimeligt. Der skulle dog være
et vist forhold her, således at afgifterne i
hvert fald ikke var højere pr. km eller pr.
ton-km for traktorer med påhængsvogn end
for lastbiler. De afgifter, der er tale om her,
er, selvom de kun er $\frac{1}{4}$ af bilernes, alligevel
for høje, for der knytter sig det til, at ind-
registreringspligtige traktorer må betale
benzinskat ved siden af, og det skal de, hvad-
enten de bruger benzinen i marken eller på
landevejen. Såsnart de er indregistrerings-
pligtige, skal de betale afgift, og det er også
en urimelighed. Man lægger herved en kun-
stig fordyrelse på landbrugets transport,
som landbruget ikke kan bære, når det skal
konkurrere med andre lande, hvor man ikke
pålægger det den slags kunstige fordyrelser.
I England og Sverige gør man det ikke, og
det burde man selvfølgelig heller ikke gøre
her.