

[Haugberg.]

udstrækning til fremme af landbrugets mekanisering og til fremme af produktionen i det hele taget. Spørgsmålet drejer sig altså om, hvorvidt en mand kan få lov til, når han ikke har indregistreret traktoren, da at køre med de nødvendige redskaber hen til en anden landmand og udføre arbejde dér. Jeg tænker, der vil opstå sådanne spørgsmål, og jeg henstiller til ministeren at se velvilligt derpå.

Jeg finder de foreslåede bestemmelser meget rimelige, men de er meget, meget udviklede, idet forholdet sorterer ikke alene under trafikministeren, men også under finansministeren; det drejer sig jo om vægtafgift. Justitsministeren er også interesseret og handelsministeren ligeledes. Jeg ved fra det praktiske liv, at det har været forbundet med mange vanskeligheder for landmænd, som ejer traktorer, at blive klog på, når de måtte køre, hvor de måtte køre, hvorledes og hvorlænge de måtte køre osv., osv.; der var i virkeligheden ingen klare bestemmelser. Jeg forstår, at den kommission, der har siddet i to år, snart vil være færdig med sit arbejde, og jeg tror, det var ønskeligt, om den snart blev det, således at man på de områder kunne få mere enkle og klare bestemmelser; de må kunne samles, om ikke under een minister, så under flere, men de må kunne samles klart, således at man ved, hvor man skal henvende sig for at få klar og tydelig besked om, hvordan, hvor, hvornår og hvor længe man må anvende disse køretøjer. Jeg forstår ministerens bemærkninger om kommissionens arbejde således, at så snart kommissionen er færdig — loven her er ikke tidsbegrænset —, vil der blive fremsat lovforslag om en endelig ordning.

Det andet forhold, der er tale om i lovforslaget, er den bestemmelse, man havde før 1940 om, at alle ikke benzindrevne motorer skulle betale dobbelt vægtafgift, selvfølgelig ud fra den betragtning, at når de ikke drives med benzin, slap de for benzinskat. Under krigen var det nødvendigt at fremme den størst mulige kørsel med andre motorkøretøjer, naturgas og tørvegass, og efterhånden som det har udviklet sig, er der kommet et urimeligt forhold frem, idet de oliedrevne motorkøretøjer er fri for skat, og på den måde bliver de langt gunstigere stillet i konkurrencen end de motorkøretøjer, som skal benytte benzin. Man regner med at fordoble vægtafgiften. Jeg er ikke sikker på, at det er det rigtige, men det forhold må også undersøges i kommissionen. Selvom man fordobler vægtafgiften for de oliedrevne motorkøretøjer, vil de trods dette

være meget gunstigt stillet i konkurrencen. Uden at have nogen som helst beregning derom med bestemte tal er det ikke til at sige for almindelige mennesker, hvor godt, hvor urimelig godt de er stillet i konkurrencen — det er forhold, der må undersøges i kommissionen.

Da begge forhold, der omhandles i lovforslaget, er rimelige, og da jeg går ud fra, at det hele vil blive taget op i det lovforslag, der vil blive fremsat, når kommissionen er færdig med sit arbejde, skal jeg slutte med at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

From: Vi kan også fra mit partis side tiltræde det foreliggende lovforslag. Tilsyneladende hører det ikke til de mest betydningsfulde, vi har behandlet i dette høje ting, og jeg kan da også pege på, at lovforslaget kun omfatter de indregistreringspligtige traktorer; men jeg vil ikke undlade tillige at pege på, at det jo alligevel er et led i hele det kompleks af love, som bestemmer en landbrugstraktors placering i vor lovgivning, og at det derfor har et langt videre perspektiv, end man ved første øjekast kan få indtryk af.

Jeg må vurdere stillingen sådan, at dansk landbrug en dag i den allernærmeste fremtid vil komme ud for en hård konkurrence fra udlandets side. Jeg ved, at vore konkurrenter i udlandet ruste sig af alle kræfter til den dag, slaget om verdensmarkederne skal slås. Jeg ved også, at et af de fornemste våben i så henseende er mekanisering og rationalisering af bedrifterne, sådan at produktionen kan billiggøres. Vi har indenfor det danske landbrug efter fattig evne søgt at være med på dette område. Der er indledet investering af store kapitaler, der er løbet en væsentlig økonomisk risiko i disse åringer, netop for at man ikke til sin tid skal sige, at man ikke fra landbrugets side i tide gjorde sig klart, at konkurrencen ville komme, og for at man kan være parat til at imødegå den, den dag den er en kendsgerning.

Jeg mener ikke, at der fra myndighedernes side er taget hensyn til dette forhold ved landbrugstraktorens placering i lovgivningen. Jeg mener, at de bestemmelser, som den virker under, er alt for rigoristiske, at der ikke er taget tilstrækkeligt hensyn til en rationel og effektiv udnyttelse af landbrugstraktoren, og jeg kan derfor erklære mig enig med det ærede medlem hr. Haugberg i, at det vil være ønskeligt at få en gennemgribende revision og en forenkling af hele dette problem. Det ærede medlem hentydede