

## [Johannes Jensen.]

udføre sin daglige gerning, og det vil resultere i fordyrede repræsentationsudgifter, som i længden vil ramme os alle. Vi må, før vi tager endelig stilling, kræve en udvalgsbehandling.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg takker for den meget betingede tilslutning, der blev givet til mit forslag. Jeg er ærlig talt noget forbavset over den stilling, de ærede ordførere har taget. Der er jo ikke tale om, at man her forhøjer taksterne, selvom jeg nok synes, at den indvendning kunne være på sin plads, om ikke det var nødvendigt, at man gjorde det. Jeg ved ikke, om det er de ærede medlemmer bekendt, men det er vel efterhånden sivet ud, at der er ret stort underskud på de danske jernbaner for tiden, og det vil formentlig blive ialt omkring et halvt hundrede millioner kroner for indeværende år. Jeg har endda fra tid til anden hørt, at enkelte har givet udtryk for den opfattelse, at skatterne var for høje. Så synes jeg, det er rimeligt, at når man byder de rejsende større rejseområder, bør man også betale det gode, man får. Det er dog et almindeligt sundt forretningsprincip.

Man kan godt sige, at Slingerupbanen vel ikke har den store betydning, men man har også nævnt de sydfynske baner. Jeg har dog ikke hørt nogen af de ærede ordførere nævne, at da vi overtog de sydjyske baner, satte vi ind med en drift, der er betydelig bedre, end den dengang var, og man kører nu der for halv pris. Det er også et plus. Selvom der kan gøres den indvendning, at forhøjelsen rammer en bestemt klasse, må man sige, at den dog ikke rammer den stærkere, end at de vedkommende nu på de samme kort har ret til at køre på et område, hvor de ikke havde ret til at køre før. De betaler kun for det, de nyder mere. Hvis der skulle være nogen, som mener, at de af en eller anden grund ikke skal rejse over hele landet, så er der jo andre former for rejsekort. Man har nogle kort, hvorpå man kan rejse mod at løse halv billet, og disse kort er ikke forhøjet. Der er mange andre variationer.

Jeg er ærlig talt lidt ked af, at man tager sådan på lovforslaget, for jeg synes, det er ret og rimeligt, at man indenfor et område som de danske statsbaner, som man så tit hævder bør drives forretningsmæssigt, går ind for den tanke, at når man byder bedre vilkår, skal der også betales for de bedre vilkår. Men jeg kan forstå, at lovforslaget skal i udvalg, og jeg håber, at vi gennem

drøftelserne i dette udvalg kan nå til et resultat, således at jeg kan få denne lov.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Victor Gram:** Da der er fremsat ønske om udvalg, skal jeg foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om bemyndigelse til foretagelse af visse ekspropriationer m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 4343; fremsættelsen findes i tidenden sp. 3343).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Victor Gram:** Det er jo en årlig tilbagevendende begivenhed, at vi giver den højtærede trafikminister bemyndigelse af denne art, og jeg skal på mit partis vegne anbefale lovforslaget til en gunstig og velvillig behandling i det høje ting.

**Holmberg:** På mit partis vegne kan jeg anbefale lovforslaget.

**Boeck-Hansen:** Også fra konservativ side kan vi anbefale lovforslaget, idet vi vel ikke behøver at henstille til den højtærede minister, at gennemførelsen af disse ekspropriationer bliver foretaget så hensynsfuldt som overhovedet muligt, navnlig overfor erhvervsdrivende, der kunne komme til at lide under dem.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Jeg takker for tilslutningen til lovforslaget og kan tilsige det ærede medlem hr. Boeck-Hansen, at jeg skal gøre mit til, at ekspropriationerne bliver foretaget så hensynsfuldt som muligt.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*