

[Viggo Starcke.]

er interesserede i, men prisloven er nu et led i hele denne planøkonomi, som østmagterne er vitalt interesserede i.

Var det ikke en usædvanlig dristig gestus fra den højtærede ministers side at ville påstå, at man i Frankrig havde fri konkurrence? Er der noget, man ikke har dernede, tror jeg, det er fri konkurrence.

Ellers synes jeg, det meste af den højtærede handelsministers udtalelser samlede sig i de alvorlige tanker, han fremsatte om rationeringen af drengbukser.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Det var naturligvis nok forkert af mig at gå ud fra, at enkelte af de bemærkninger, det ærede medlem hr. Viggo Starcke fremsætter, havde han selv fundet på. Jeg skal ikke gentage denne fejltagelse. Det er jo den almindelige dogmatiske vulgærliberalisme, der lyder fra det ærede medlem hr. Viggo Starcke ved enhver kommentar til økonomiske problemer — og der er vel i og for sig ingen grund til at komme så meget ind på det.

Hvorvidt der er fri konkurrence, eller der ikke er fri konkurrence i Frankrig, kan naturligvis diskuteres, men det skyldes i hvert fald ikke en statslig prisregulering, hvis der ikke er fri konkurrence.

Det ærede medlem hr. Weikop var inde på spørgsmålet om en pristidende. Jeg vil blot sige, at det er ikke mig, og det er ikke embedsmændene, der har foranlediget, at det er blevet foreslået i kommissionen. Det ærede medlem spurgte, hvilken interesse de erhvervsdrivende kan have i en sådan pristidende. Det synes jeg da er umiddelbart indlysende, idet man må være interesseret i, at der står så stor offentlighed om denne administration som overhovedet muligt. Jeg erindrer endnu, da vi i fjor behandlede prisloven, og da det ærede medlem hr. Aksel Møller var ordfører for det konservative folkeparti, at han i høj grad havde lagt sin tale an på større offentlighed i administrationen. Det synes også jeg er meget væsentligt.

Jeg skal gerne indrømme, at det er forkert at bruge det udtryk om de virksomheder, der differentierer deres varer med hensyn til navn, kvalitet og priser, at de bedrager deres forbrugere — man kan i hvert fald ikke bruge udtrykket i juridisk forstand. Men at forbrugerne lader sig forlede gennem kraftig reklame og specielle indpakningsmetoder til at betale højere pris for varen, end en vare af tilsvarende kvalitet kan fås for andre steder, vil vist ingen benægte.

Endelig forstod jeg, at det ærede medlem hr. Axel Kristensen og det ærede medlem hr. Weikop går ind for, at ikke den dyreste virksomhed skal bestemme prisen. Men hvem skal da bestemme den? Så må det blive en kreds af effektivt arbejdende virksomheder, der skal bestemme den. Det vil sige, at til syvende og sidst forstår jeg, at man alligevel giver tilslutning til et af de vigtigste af de principper, som det nye forslag til prislov indeholder.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Gustav Pedersen: Jeg skal tillade mig at foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Petra Petersen: Jeg vil gerne foreslå, at lovforslaget henvises til et udvalg på 16 medlemmer.

Formanden: Der er nu stillet to forslag om lovforslagets henvisning til behandling i udvalg. Jeg skal udsætte spørgsmålets afgørelse til i morgen.

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Med skrivelser af dags dato oversender landstingets formand:

Forslag til lov om mål og vægt og forslag til lov om ændring af §§ 88 og 89 i næringslov af 28. april 1931,
hvilke lovforslag er vedtaget af landstinget. Lovforslagene forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget fru Alvilda Larsen har meddelt mig, at hun ønsker til ministeren for handel, industri og søfart at stille følgende spørgsmål:

Agter ministeren at frigive et nyt brændselsmærke til alle husstande?

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommende spørgetid.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 10. marts, kl. 13 med følgende dagsorden:

- 1) *Afgørelse af spørgsmålet om henvisning af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstrordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten til et udvalg på 15 medlemmer eller et udvalg på 16 medlemmer.*