

## [Johannes Jensen.]

minister for en del af hans svar, nemlig den del af svaret, som gik ud på, at disse restriktioner snart vil blive ophævet. Derimod kan den højtærede handelsministers øvrige betragtninger vist ikke overalt stå for en nærmere prøvelse. Det er jo sådan, at købekraften i den senere tid er blevet stærkt reduceret, og jeg tror derfor ikke, der er nogen fare for, at ret mange vil sætte produktioner i gang, hvis resultat ikke kan sælges.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Ragnhild Andersen* til ministeren for offentlige arbejder.

Hvornår kan det forventes, at bevillingen fra vejkrudsfonden til banegårdsprojektet i Skive går i orden?

**Ragnhild Andersen:** Da jeg for en halv snes dage siden var i Skive, blev jeg af de arbejdsløse opfordret til at henvende mig til ministeren for offentlige arbejder for at få oplyst, hvordan det går med bevillingen fra vejkrudsfonden til projektet om flytning af Skive banegård.

Skive by har en efter sin størrelse endda meget trykkende arbejdsløshed. Da jeg var der, gik hele 500 ledige arbejdsmænd til kontrol. Det er naturligt, at 500 ledige arbejdsmænd er dybt interesserede i at få gang i et stykke arbejde som det pågældende, der dels er gavnligt for byen og — hvad der ikke er det mindst vigtige — samtidig vil give beskæftigelse til mange ledige hænder. Rent samfundsmæssigt er det da også i mine øjne af største betydning at få afhjulpet den store ledighed alle vegne, hvor der er en mulighed derfor.

Efter hvad jeg fik oplyst i Skive, gør byrådet imidlertid gældende, at den eneste hindring for at kunne påbegynde banegårdsprojektet er, at man mangler bevillingen fra vejkrudsfonden. Alle andre bevillinger skulle, efter de oplysninger, jeg fik, være i orden, sådan at arbejdet kunne påbegyndes, så snart denne ene bevilling var i orden. Det er derfor, jeg har stillet det spørgsmål til den højtærede minister: Hvornår kan det forventes, at bevillingen fra vejkrudsfonden til banegårdsprojektet i Skive går i orden?

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Ja, jeg har, før spørgsmålet blev stillet til mig her i rigsdagen, lagt mærke til i avisreferaterne af en tale, det ærede medlem holdt i Skive, at nu skulle et så-

dant spørgsmål forelægges mig. Jeg kan oplyse overfor det ærede medlem, at de forhold, det her drejer sig om, for så vidt ikke er noget nyt, idet der igennem længere tid har været forhandlet mellem byens borgmester og mig om dette spørgsmål. Det er imidlertid ikke så enkelt, som det ærede medlem stiller det op. Der er flere parter, som er interesseret i denne sag, og som igennem en forhandling for nogle år tilbage er nået til et resultat med hensyn til, hvorledes de økonomiske byrder ved banegårdens flytning skulle fordeles. Disse parter er byen, statsbanerne, arbejdsministeriets beskæftigelsescentral og ministeriet for offentlige arbejder, der administrerer vejkrudsfondene. I 1944 blev omkostningerne ved arbejdets udførelse anslået til ca. 9 mill. kr., og dette beløb skal sikkert idag forhøjes med ca. 30 pct., således at beløbet nu bliver omkring 12 mill. kr. Den ordinære krydsningsfonds midler, der har kunnet blive tale om, er på 2 mill. kr. årligt, og det vil altså sige, at udgifterne i Skive knapt nok kan dækkes. Det er derfor indlysende, at dette beløb ikke kan strække til til de formål, der her er tale om, idet krav forøvrigt med samme begrundelse kunne rejses andre steder fra og er rejst, både fra Frederikshavn og Brønderslev, hvor forholdet omtrent er analogt med det i Skive. Skal spørgsmålet derfor løses, bliver det nødvendigt, at der søges nye midler, og på min foranledning er der for nogen tid siden søgt en forhandling med finansministeriet og med ministeriet for offentlige arbejder om at fastsætte et beløb, og jeg håber, at resultatet af disse forhandlinger inden længe skal foreligge. Jeg tror, det er et held, at det ærede medlem netop stiller spørgsmålet nu, ellers er jeg tilbøjelig til at tro, at det allerede var afgjort.

**Ragnhild Andersen:** Den højtærede minister siger, at spørgsmålet er ikke nyt. Nej, det er mig velbekendt, men spørgsmålet er jo dog meget aktuelt i dag for Skive. Jeg ved meget vel, at der også er banegårdsprojekter andre steder, hvor man presser på. Jeg er ikke i enkeltheder informeret om, hvor stor arbejdsløsheden er, men sagen har dog den største betydning i en by som Skive, hvor man har 500 ledige arbejdsmænd, og hvor man regner med man vil kunne skaffe beskæftigelse til en hel del af dem, om et sådant arbejde kommer i gang, som jo på et eller andet tidspunkt må i gang. Det glæder mig derfor, at den højtærede minister sluttede med at sige, at det er på et så heldigt tidspunkt, spørgsmålet