

[Finansministeren.]

ser ikke. Det ærede medlem ved, at det er en agitatorisk påstand. Det ærede medlem kan kun fremføre en række konstruktioner som begrundelse for sine synspunkter. Det kan ikke bestrides, at Østeuropa i sin genopbygning — jeg skal iøvrigt ikke komme nærmere ind i en debat om, hvorvidt den fremgangsmåde er berettiget eller ej — er anderledes konsekvent end Vesteuropa, fordi man simpelthen kører tingene, som man i et diktatorland kan kører tingene, og kører dem hårdhændet overfor den almindelige befolkning. Det er den, der betaler genopbygningen i Østeuropa.

Anden næstformand (Victor Larsen): Det ærede medlem hr. Aksel Larsen har ordet for en kort bemærkning.

Aksel Larsen: Hele den sidste lektie fra den højtærede minister var bygget på en påstand om, at jeg her skulle have sagt, at Marshallplanen var årsagen til alle vanskelighederne i Vesteuropa. Enhver, der overhovedet har fulgt med, ved, at noget sådant her jeg ikke sagt.

Finansministeren (H. C. Hansen): Det er dog altid et resultat af diskussionen. Jeg takker det ærede medlem, fordi han ikke vil tillægge Marshallplanen skylden for alle vanskelighederne. Det er, synes jeg, næsten for meget at opleve.

Anden næstformand (Victor Larsen): Det ærede medlem hr. Aksel Larsen har ordet for en kort bemærkning.

Aksel Larsen: Jeg takker den højtærede finansminister for, at han dog til slut har begrebet en lille smule af, hvad jeg har sagt.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg beklager, at jeg ikke kan sige det samme til det ærede medlem.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Victor Larsen): Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Tingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 9. marts, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Anden behandling af:*

Forslag til vandløbslov.

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om landvæsensretter.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 120 af 13. marts 1943 om ekstraordinære foranstaltninger vedrørende skibsfarten.

5) *Første behandling af:*

Forslag til lov om forlængelse og ændring af lov om priser m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 242 af 29. maj 1948.

Mødet hævet kl. 15⁴⁰.

82. møde.

Onsdag den 9. marts kl. 13.

Formanden: I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt her i tinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring i statsbanelov nr. 336 af 27. juni 1946.

Udvalget angående forslag til lov om ændringer i lov nr. 280 af 30. juni 1922 om menighedsråd har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i statsbanelov nr. 336 af 27. juni 1946.*

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er den ønskede takstforhøjelse for abonnementskortene til rejser over det samlede statsbanenet motiveret med dettes udvidelse med Slangørupbanen og med færgestrækningen Fåborg—Mømmark samt nu fra 1. april 1949 med overtagelsen af