

### [Indenrigsministeren.]

ende rensningsanlæg er fyldestgørende, og hvilke steder der bør træffes yderligere foranstaltninger.

Med hensyn til de mere almindelige rensningsanlæg, som det ærede medlem navnlig beskæftigede sig med, er forholdet det, at det i de senere år på grund af mangel på materialer og arbejdskraft har været forbundet med store vanskeligheder at tilvejebringe rensningsanlæg. Men indenrigsministeriet vil stadig følge udviklingen på dette område og, hvor det er muligt, søge forholdene forbedret.

**Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen):** Det ærede medlem hr. Heilesen har spurgt, om der ikke kan tildeles Vendssyssel flere lyntogsbilletter. Der er ikke forud tildelt de enkelte stationer et bestemt antal pladsbilletter til lyntogene; de fordeles i forhold til de indkomne bestillinger. Indkommer der ved forsalgets åbning bestillinger på flere pladsbilletter, end der disponeres over — og det gør der ofte, navnlig på de store rejsedage —, sker fordelingen forholdsvis. Bestilles der således ialt dobbelt så mange pladsbilletter, som der rådes over, får hver bestillingsstation 50 pct. af de afgivne bestillinger. Skulle der derfor tildeles Vendssyssel flere pladsbilletter, må andre stationer, f. eks. Aalborg, Hobro, Randers, Himmerland, Djursland m. v. komme til at stå tilbage, og det vil næppe være rigtigt.

Endvidere har det ærede medlem rejst det spørgsmål, om lyntoget „Nordjyden“ ikke kan videreføres til Frederikshavn, samt omtalt busforholdene i forbindelse med lyntoget. En videreførelse af „Nordjyden“ mellem Aalborg og Frederikshavn ville, efter hvad der er oplyst for mig, være forbundet med så store udgifter, at den i betragtning af det relativt ringe antal rejsende, det vil komme til at dreje sig om, ikke vil kunne anses for forsvarlig. Videreførelsen af lyntoget ville således kræve et sæt personale mere i tjeneste til lyntogets fremførelse, ligesom en nødvendig forlænget åbenholdelse af stationerne på strækningen Aalborg-Frederikshavn ville være ensbetydende med forøgede udgifter til stationspersonale.

De for øjeblikket indsatte rutebilture mellem Aalborg og Frederikshavn er fortrinsvis beregnet på lyntogsrejsende, og andre rejsende medtages kun i det omfang, pladsforholdene tillader det. Dette praktiseres på den måde, at ikke-lyntogsrejsende holdes tilbage, indtil de rejsende fra lyntogene har fået plads. Man er opmærksom på, at der ikke medtages berusede personer,

som er til gene for andre rejsende, men for chaufføren kan det måske til tider være vanskeligt på egen hånd at holde disciplin.

Netop med henblik på at aflaste denne rutebiltur for lokale rejsende har man på søndage, hvor antallet af rejsende er størst, for sommerkøreplanen i år senerelagt det sidste tog fra Aalborg til Frederikshavn, nemlig til afgang fra Aalborg kl. 23<sup>10</sup>.

Det ærede medlem hr. Harald Nielsen har spurgt om muligheden for en lyntogsforbindelse til Midt- og Vestjylland over Vejle-Herning-Struer, subsidiært en hurtig motortogsforbindelse på denne strækning. Kravet om forbedring af den pågældende forbindelse har gentagne gange tidligere været fremsat, bl. a. også under folketingsforhandlingerne i fjor, og jeg kan derfor nøjes med at gentage mine oplysninger fra i fjor. Statsbanernes egentlige lyntogsmateriel, d. v. s. 5 firevogns- og 3 trevognstog, er fuldt udnyttet, og udvidelse af lyntogskørslen til også at omfatte andre strækninger kan derfor ikke ske med dette materiel. Iøvrigt er strækningen over Vejle-Herning til Holstebro ikke teknisk udbygget, således at den kan befares af lyntog i hele sin udstrækning. Indlæggelsen af et hurtigt motortog ved anvendelsen af de såkaldte Mo-vogne har til nu ikke kunnet foretages, idet statsbanerne ikke hidtil har haft motormateriel hertil. Beholdningen af dette materiel har været udnyttet fuldtud, således at en eventuel indlæggelse af de ønskede motortog over strækningen Vejle-Herning-Struer nødvendigvis måtte medføre inddragelsen af motortog på andre strækninger, og det er sikkert ikke det ærede medlems mening, at han vil have forbedringer til sin valgkreds, hvis det skal tages fra andre; det kan jeg næppe tro. Man arbejder imidlertid for tiden med tilrettelæggelsen af køreplanen for sommeren 1949 og har opmærksomheden stærkt henvendt også på dette forhold. Der kommer vel ikke flere af den nævnte motorvogntype frem inden sommeren, men der er måske mulighed for visse omlægninger med deraf følgende chancer for køreplansforbedringer. Det er dog ikke i øjeblikket muligt at give bestemte tilfald, men statsbanerne er positivt indstillet overfor forbedring af køreplanen i forbindelse med Midtjylland, når der blot foreligger teknisk mulighed for en sådan.

Herudover har det ærede medlem hr. Harald Nielsen udtalt et ønske med hensyn til Esbjergforbindelsen fra København kl. 17<sup>10</sup>. Lyntoget fra København kl. 17<sup>10</sup> fredag kører udelukkende for at placere materiel i Esbjerg til lyntoget „Englæn-