

[N. Chr. Christensen.]

til, synes jeg, at tiden må være inde til, at man overfor dette høje ting giver et svar, der måske enten er en afkræftelse af de retningslinier, som den nuværende direktør for vareforsyningsdirektoratet har fremsat, eller også er udtryk for, at man fra regeringens side har accepteret disse synspunkter og overfor det høje ting kan fremlægge et program, der giver udtryk herfor. Jeg tror ikke, at min nysgerrighed overfor dette spørgsmål er et isoleret fænomen, jeg tror, den deles af en meget stor del af den danske befolkning, som utvivslomt ville være den højtærede handelsminister taknemlig for et klart svar herpå.

Anden næstformand (Victor Larsen): Det ærede medlem hr. M. Larsen har ordet for en kort bemærkning.

M. Larsen: Det ærede medlem hr. N. Chr. Christensen fandt anledning til at gøre nogle bemærkninger om Kolding byråd og dets stilling til de ni landkommuner, der ligger syd for Kolding, og det, som er sket ved Kolding sydbaners standning. Det ærede medlem har ikke så meget kendskab til det, han talte om, idet han glemte en hel del ret vigtige ting. Det ligger således, at da vi i Kolding sydbaner i juni måned holdt møde angående banernes beståen eller nedlæggelse, vedtog samtlige 9 landkommuner in pleno, at banerne skulle standses. Kolding byråd og amterne havde givet tilsagn om at opretholde banerne, så længe landkommunerne ville. På trods heraf blev resultatet altså, at de skulle standses. Derefter var så spørgsmålet, hvilket trafikmiddel der skulle afløse banerne dernede. Selvfølgelig skulle det være rutebiler. Vi gav dengang tilsagn om eller rettere sagt meddelelse om, at hvis statsbanerne søgte koncessionen, ville vi fra vor side anbefale det, da vi mente, det var den sikreste erstatning for banerne. Landkommunerne var ikke enige heri, de søgte forskellige udveje. En del af landkommunerne ville have Haderslev amts rutebilselskab til at køre op i Koldingegnen, en anden del ville have en rutebillejer fra Jels til at besørge trafikken i Koldingegnen, og igen nogle andre tænkte på, at en rutebillejer fra Ødis skulle starte en rute, og endelig var der nogle kommuner, der anbefalede, at landkommunerne skulle danne et aktieselskab. Det endte selvfølgelig med, at kommunerne ikke kunne enes om noget, hverken om at anbefale private rutebiler

eller om at få stillet et aktieselskab på benene.

Ved et byrådsmøde, vi havde i september måned i Kolding, rettede vi forespørgsel til formanden for den borgerlige fællesgruppe, landsretssagfører Juul, om, hvor vidt de var med dannelsen af dette kommuneaktieselskab til at drive rutebilkørsel. Jeg spurgte landsretssagføreren, om de havde lavet vedtægter. Det havde de ikke. Jeg spurgte yderligere, om de havde sikret sig aktiekapital. Det havde de heller ikke, men nu skulle de til at arbejde med det. Resultatet blev, at da de skulle til at danne dette rutebilselskab, sprang Vamdrup kommune og Ødis kommune fra; Dalby og Vonsild kommuner gav tilsagn om at tegne et symbolsk beløb. Tilbage var de fire kommuner: Hejls, Vejstrup, Sdr. Stenderup og Sdr. Bjært, og endelig stillede Taps sig en lille smule afventende — de arbejdede videre med sagen.

Vi havde den 30. september dette år et møde i Kolding, hvor den endelige likvidation skulle vedtages. Vi spurgte da, hvor vidt de var med sagen. Den 30. september — altså dagen før banerne skulle standse — var der overhovedet ikke dannet noget aktieselskab, endsige lavet vedtægter til et sådant, og ikke en eneste vogn havde man sikret sig, så jeg forstår godt, at trafikministeren, da det drejede sig om at starte den 1. oktober — altså dagen efter —, gav koncessionen til statsbanerne, de eneste, der kunne erstatte banerne og i det hele taget etablere nogen kørsel. Sådan ligger forholdene.

Anden næstformand (Victor Larsen): Det ærede medlem hr. N. Chr. Christensen har ordet for en kort bemærkning.

N. Chr. Christensen: Jeg skal afholde mig fra at føre denne lokale byrådsdebat overfor det høje ting. (*Holger Larsen:* Hvem begyndte?). Ja, jeg nævnte det i forbindelse med et principspørgsmål.

Jeg skal nøjes med at gøre opmærksom på, at det borgerlige flertal indenfor Kolding byråd og de landkommuner, jeg har nævnt, samt amtsrådet har taget en anden stilling end den, som fremgik af det socialdemokratiske flertals indstilling i Kolding byråd.

Anden næstformand (Victor Larsen): Det ærede medlem hr. M. Larsen har ordet for en kort bemærkning.