

[Heilesen.]

den højtærede minister for handel, industri og søfart, om der ingen muligheder vil være for at imødekomme sådanne ansøgninger i den nærmest kommende tid. Jeg forstår, at det er af valutamæssige grunde, man må opretholde en sådan begrænsning af importen, men jeg forstår ikke, med hvilken begrundelse direktoratet for vareforsyning kunne gå med til at give indkøbstilladelse til Aalborg Bys og Omegns Sparekasses såkaldte „rullende sparekassefilial“. For det første er der her tale om meget store beløb, og for det andet kan jeg ikke se, at en sådan „rullende sparekasse“ tjener noget nyttigt formål. Er bevillingen givet til den store og pengestærke sparekasse, for at den kan køre rundt i de omliggende sogne og undergrave de stedlige, små sparekassers eksistensmuligheder? De lokale sparekasser tillægger jeg den allerstørste betydning for fremme af opsparingen, og jeg imødeser med stor interesse den højtærede ministers svar på, hvorfor en sådan bevilling er givet. Dertil kommer, at en opretholdelse af nævnte form for sparekassedrift er meget krævende med hensyn til forbrug af fremmed valuta til indkøb af benzin og gummi.

Til slut vil jeg gerne rette det spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder, om der ikke kan tillægges de vendsyssliske stationer et større antal lyntogsbilletter. Der har været enkelte dage, hvor f. eks. Hjørring kun har fået tildelt nogle enkelte billetter, medens de større byer sydpå i Jylland, der i forvejen har flere andre og gode rejsemuligheder og langt mindre rejsetid, har fået hovedparten.

Med hensyn til lyntoget „Nordjyden“ vil jeg også gerne forespørge, om der ikke nu er mulighed for at lade det køre igennem til Frederikshavn. De dermed forbundne udgifter ville jeg ikke tro kan være afskrækkende, og antallet af rejsende ville afgjort stige betydeligt, hvis toget fortsatte til Frederikshavn. Mange rejsende søger under de nuværende forhold på mange forskellige måder — tildels ved at overnatte i Aalborg — at unddrage sig køreturen om natten med statsbanernes bus fra Aalborg på grund af, at berusede personer ofte møder op i Aalborg og vil køre med, til stor gene for de rejsende.

En gennemførelse af lyntoget „Nord-

jyden“ til Frederikshavn ville blive modtaget af den vendsyssliske befolkning som en imødekommen af et længe næret ønske.

Harald Nielsen: Jeg har først en bemærkning til den højtærede trafikminister for om muligt at bevæge ham til at foranledige, at statsbanerne nu giver Midt- og Vestjylland med hensyn til persontrafikken en ligeså god behandling som den, der gives de øvrige dele af landet. Den højtærede trafikminister er ikke ukendt med dette krav; det rejstes under sidste års finanslovdebat, og senere var alle de vestjyske rigsdagsmænd til et møde med trafikministeren og statsbanernes generaldirektør for i fællesskab at understrege det rimelige i de henvendelser om en forbedret toggang, der kommer fra de midt- og vestjyske byer, henvendelser, som den højtærede minister vist stadig og meget hyppigt får.

Hidtil har alle disse henvendelser desværre i det store og hele været forgæves, og jeg vil derfor gerne spørge den højtærede minister, om der nu ikke snart kan ske en ændring til det bedre på dette område. Det, man ønsker, er jo ikke noget urimeligt eller særlig kostbart. Hvad det drejer sig om er oprettelse af en ny lyntogforbindelse til og fra København over strækningen Vejle—Herning—Struer. Som det er nu, må rejsende fra Vejle, Herning, Holstebro, Struer, Thisted og disse byer deroppe tage en lang og kostbar omvej for at komme til hovedstaden med lyntoget. Det vilde spare megen tid og mange penge for rejsende fra disse egne, om statsbanerne kunne befremme sig til snarest at oprette en forbindelse som den, jeg her taler om.

Jeg ved nok, at man fra statsbanernes side afviser kravet med en henvisning til de tekniske vanskeligheder og mangel på materiel samt hensynet til økonomien. De tekniske vanskeligheder skulle bestå i mangler ved banelegemet, men kan man af den grund ikke få de såkaldte røde lyntog, skulle der dog intet være til hinder for at indrette et 3 vogns hurtiggående motortog, der som bekendt tager omtrent lige så mange passagerer som et lyntog med 3 vogne. Det skulle vistnok være muligt, hvis der ellers er lidt god vilje dertil, at finde et sådant motortog frem. Har man det ikke — hvad der i og for sig forekom-