

[Peder Jakobsen.]

dannelse, der finder sted på de tekniske skoler. Derfor er jeg og mit parti glad for, at man forsøger at gå denne vej i stedet for at gøre det obligatorisk for alle, der ønsker at gå til søs, enten det er kort eller langt.

Jeg vil gerne takke den højtærede minister, fordi han har sidestillet sejlads med de små skibe med uddannelsen på skolerne. Jeg har den tiltro til den uddannelse, der finder sted i disse små skibe, at 1 års sejlads og praktisk uddannelse i dem er mindst lige så værdifuld som et 3 måneders kursus på en skole.

Men samtidig vil jeg gerne gøre den højtærede minister opmærksom på den skrivelse, dateret 7. februar i år, som Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe har sendt til regering og rigsdag, og hvor man samtidig peger på de vanskelige vilkår, som den mindre sejlskibsfart er inde under i disse år på grund af konkurrencen fra statsbanerne såvel som fra udlandets skibe. Jeg vil gerne sige til den højtærede minister, at når man nu sidestiller og godkender de mindre sejlskibe sideordnet med skolerne, må det være regeringens opgave at give de mindre sejlskibe sådanne arbejdsvilkår, at de virkelig kan blive skoler for ungdomsuddannelse. Her bliver der sikkert senere et spørgsmål at tage op. Det er en illoyal konkurrence, disse små skibe har været ude for f. eks. fra udlandets skibe, hvor gensidighedsprincippet ikke kan praktiseres; konkurrencen fra hjemlandets egne trafikale midler, statsbanerne, ligger måske på et andet plan, men det er en given ting, at de mindre sejlskibe som transportmiddel er handicappet, når statsbanerne tager en stor del af fragten, uanset hvad det koster, for er der underskud i fragtbalancen, betales det af skatteyderne i form af skatter.

Jeg vil iøvrigt håbe, at denne lov må virke til gavn for den danske sømandsstand. Jeg mener så afgjort, at vor sømandsstand har fortjent det, og hvis der er andre spørgsmål at tage op om tre år, når loven skal til revision, og det viser sig, at der er ting at rette i den, som man ikke har fundet frem på det nuværende stadium, er vi fra konservativ side villige til at tage spørgsmålet op.

Kristian Nygaard: Når udvalgsarbejdet har taget så lang tid, som det faktisk har, skyldes det efter min mening, at vi her står overfor en helt ny skoleform, som hidtil har været ganske ukendt herhjemme. Det resultat, der foreligger af den grundige

udvalgsbehandling, er ingenlunde ringe, idet ikke mindre end 4 partier er blevet enige om at afgive en fælles betænkning. De samme 4 partier har som allerede nævnt givet tilslutning til en halv snes ændringsforslag, der er stillet af den højtærede handelsminister, som fortjener tak for den imødekommenhed og forståelse, han har udvist overfor udvalget under vort arbejde med at nå frem til det resultat, der nu foreligger, og som jeg i modsætning til den socialdemokratiske ordfører afgjort mener er en forbedring.

Der har fra hele udvalgets side været fuldkommen enighed om, at en uddannelsesskole som den, der her er tale om, kan være påtrængende nødvendig for en ikke ringe del af de unge mænd, der ønsker at gå til søs. Det er kun skolens form og anvendelse, der har været forskellige meninger om. Det radikale venstre glæder sig over, at det er lykkedes at skabe et flertal imod den obligatoriske sømandsskole, som den højtærede handelsminister oprindeligt foreslog. Dernæst betragter vi det også som en stor fordel, at vordende lærlinge til søs, der praktisk talt kun er beskæftiget under dækket, ikke skal have pligt til at søge skolen eller anden tilsvarende uddannelse. Denne betydelige indskrænkning i antallet af elever er imidlertid blevet anledning til, at der ikke bliver brug for så mange skoler som oprindeligt påtænkt. Jeg tror ikke, jeg overdriver, når jeg siger, at efter lange og grundige forhandlinger enedes det førnævnte flertal om, at de tre skoler, som man mener der foreløbig bliver brug for, skal ligge i Jylland. Der findes jo tilstrækkeligt af bygninger til disse skoler både i Sønderborg, Esbjerg og Frederikshavn til, at skolerne praktisk talt kan begynde med det samme; men det er mit indtryk, at hele udvalget er indforstået med, at sømandshøjskolen i Svendborg, der også er i stand til at modtage elever med meget kort varsel, opnår godkendelse som sømandsskole med det samme. Det kan naturligvis nok se lidt mærkeligt ud, at Sjælland, Lolland-Falster og Bornholm ikke i første omgang får en selvstændig sømandsskole. Det må dog her erindres, som også nævnt af den socialdemokratiske ordfører, at udvalget har haft sin opmærksomhed henvendt på Bogø, der netop er særdeles velbeliggende for skoleelever fra Sjælland og Lolland-Falster. Den lille, idylliske ø i Smålandshavet har tidligere fået et tilsagn fra statsmagtens side om, at den ved lejlighed skulle få en passende erstatning, fordi dens mange-