

### [Qvist Hansen.]

punkter. Jeg hilser altså med tilfredshed, at man i hvert fald har nået et resultat, som løser spørgsmålet på en sådan måde, at der nu bliver givet den ungdom, der påtænker at tjene sit brød på søen, lejlighed til at få en uddannelse, der ganske vist kun strækker sig over 3 måneder, men som i hvert tilfælde er et skridt på vejen i den rigtige retning.

Hermed vil jeg gerne på udvalgets flertals vegne anbefale det ændrede lovforslag til vedtagelse her i det høje ting.

**Damsgaard:** Der er sket betydningsfulde ændringer i dette lovforslag, fra den højtærede handelsminister forelagde det første gang den 19. maj 1948, og til vi nu har det til anden behandling. I det forslag, som den højtærede minister forelagde, var det gjort til en tvang, at enhver ung mand, der ville gå til søs, uanset om det var som dæksdreng eller til arbejde under dæk — den sidste kategori omfatter de fleste af de unge, der går til søs —, før han kunne mønstre ud, skulle tage et 3 måneders kursus på en særlig sømandsskole. Fra første færd har jeg på mit partis vegne stærkt fremholdt betydningen af, at de unge mænd, der ville gå ind i sømandsstanden, fik den bedste mulige almindelige og fagligt betonedede uddannelse, og det ville være meget ønskeligt, om de fik et skoleophold også, men det må ikke underkendes, forekommer det mig, at den bedste oplæring får de unge mænd i skibene, særlig da i de mindre skibe, hvor skipperen og hans eventuelle medhjælper kan indvi den unge mand i det praktiske sømandsskab og i arbejdet ombord.

Denne indstilling har været ledende for mit partis arbejde i udvalget, hvor der nu er nået enighed mellem alle parter på nær kommunisterne, som jeg forresten også troede var med i denne enighed — det viste sig nu, at det ikke er tilfældet. En del af de betragtninger, som det ærede medlem hr. Alfred Jensen har givet udtryk for i sin særbetænkning, var jeg ikke helt uenig med det ærede medlem i, idet jeg ved første behandling tilkendegav, at det var bedre, skolen faldt efter en tid i praktisk arbejde til søs. Det var der ikke mulighed for at opnå enighed om. Men iøvrigt er det jo sådan, at det kommunistiske parti i det hele taget ikke vil være enig med de øvrige partier om nogenting.

Den enighed, som er opnået, skyldes, at der fra alle partier på nær det kommunistiske parti er vist vilje til at nå et resultat

og også til i særlig grad at tage hensyn til den linie, som jeg har nævnt. Sådan som lovforslaget nu er udformet, er det frivilligt for alle de drenge, der vil sejle under dæk som kammerdreng, koksmater, tjener-elever o. s. v., om de vil på en sømandsskole. Jeg vil gerne herfra ved denne lejlighed på mit partis vegne give udtryk for, at jeg håber, at de unge mænd i så stort tal som gørligt frivilligt vil søge skolerne, søge den uddannelse, udnytte det tilbud, der her gives, således at den højtærede minister får brug for flere end de 3—4 skoler, vi foreløbig har ment skulle sættes i gang. For den mindste part af de unge mænd, der går til søs, altså dem, der vil på mønstre som dæksdreng og formentlig vil fortsætte som egentlige sømænd, er der også frihed. Der er valgfrihed mellem at gå 3 måneder på en af de sømandsskoler, der skal sættes i gang på de bestående skoler for de tos vedkommende og på den særlige skole, der skal oprettes i Frederikshavn, eller at sejle i 12 måneder som skibsdreng på et af vore småskibe i klassen 20—60 registertons brutto. Netop sådanne skibe tror jeg er gode læresteder, og de 12 måneder, de skal sejle, falder jo netop sammen med det krav, der stilles om sejltid for at kunne på mønstre som jungmand. I mit parti havde vi ønsket at udvide kredsen af småskibe, der kan tjene som anerkendte læresteder, således at grænsen var sat op til 80 eller måske 100 registertons brutto, men det har vi ikke kunnet skabe flertal for i udvalget. Selvfølgelig vil de 3 måneder på en sømandsskole kunne fradrages i de 12 måneders sejlads, der kræves for at kunne udmønstre som jungmand, idet man må gå ud fra, at et sådant 3 måneders kursus må lige så vel som 3 måneders sejltid kunne kvalificere den unge mand.

Alt i alt tror jeg, at denne lovs bestemmelser, rigtigt ført ud i praksis, kan blive en betydelig løftestang for sømandsstandens almene og faglige uddannelse, og jeg venter, at de unge sømænd nu i stort tal frivilligt vil melde sig og drage nytte af det, der her tilbydes.

**Peder Jakobsen:** Det ærede medlem hr. Qvist Hansen beklagede, at den sømandslov, som nu skal træde i funktion, var forandret derhen, at det kun var for dæksdrengene, man krævede en obligatorisk uddannelse eller 1 års sejltid på de mindre skibe. Jeg vil gerne sige, at jeg ser det afgjort som et plus, at man er gået til denne forandring, thi så kan man bedre side stille denne uddannelse med al anden faguddannelse og læretid, f. eks. med den ud-