

Den følgende sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om sømandsuddannelse.

(Første behandling findes i tidenden sp. 195, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 431).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under eet.

Ordføreren (Qvist Hansen): Dette lovforslag om sømandsuddannelse, der blev fremsat allerede i forrige rigsdagssamling, og som har gennemgået en langvarig udvalgsbehandling, hvorunder udvalget bl. a. har aflagt besøg på J. Lauritzens sømandsskole i Svendborg, på selve sømandshøjskolen og ombord på skoleskibet „Danmark“ for derigennem at se, hvorledes den nuværende sømandsuddannelse foregår, har i udvalget gennemgået en forandring, der efter min mening ikke kan siges at være til det bedre, men som dog har resulteret i, at man har nået et antageligt grundlag for en lov. Jeg synes, der er grund til at sige den højtærede handelsminister tak for den forståelse, ministeren har udvist ved at stille de ændringsforslag, udvalgets flertal har tiltrådt.

Et af kardinalpunkterne i udvalgsarbejdet har været spørgsmålet om obligatorisk eller frivillig uddannelse. Gennem det arbejde, der har fundet sted i udvalget, er man nået til et resultat, der forudsætter valgfrihed, således at de unge mennesker selv kan vælge, om de ønsker at uddanne sig på en af de oprettede sømandsskoler eller at sejle et år med et af de småskibe, som går i fart, småskibe på mellem 20 og 60 registertons brutto.

Jeg hilser dernæst med glæde, at man indenfor udvalget har kunnet enes om at oprette en sømandsskole i Frederikshavn; det ville efter min mening have været skæbnesvangert, om denne store søfartsby var blevet undtaget fra de byer, hvor sømandsskoler har til huse.

Endvidere har der under udvalgsarbejdet ved deputationer, der har haft foretræde for udvalget, været rettet henvendelse angående den gamle navigationsskole på Bogø. Udvalget har besigtiget den gamle navigationsskole. Man var ret hurtigt enig om, at man ikke på nuværende tidspunkt ved nyoprettelse og nyetablering af sømandsskoler

skulle tage hensyn til Bogø gamle navigationsskole. Det ville være forbundet med sådanne udgifter, at det var fuldstændig uoverkommeligt og uforsvarligt, og desuden var Bogø navigationsskole af en sådan størrelse, at det ringe antal elever, der kunne uddannes på denne gamle skole, slet ikke ville stå i noget rimeligt forhold til de udgifter, istandsættelsen ville koste.

Fremdeles har man indenfor udvalget drøftet spørgsmålet med hensyn til sønæringsloven, fordi der har været yttret ønske om, at de tre måneders uddannelse på en sømandsskole skulle betragtes som tre måneders sejltid i det tilfælde, vedkommende ønsker at udmønstre som jungmand, således at den, der har haft tre måneder på sømandsskole, kun skulle have 9 måneders sejlads og derefter ret til at udmønstre som jungmand. Dette er imidlertid et indgreb i sønæringsloven, og sønæringsloven hænger sammen med den sidste paragraf i lovforslaget, hvor lovens udløb er fastsat til senest tre år efter dens ikrafttræden, idet man regner med, at den nedsatte kommission til revision af sønæringsloven til den tid vil være færdig med sine overvejelser, og at man dèr kan samarbejde dette lovforslag om uddannelse på sømandsskoler med de eventuelle nye bestemmelser i lovforslaget om sønæring.

Jeg vil endvidere gerne have lov til at beklage, at man har forringet lovforslaget på en sådan måde, at det nu kun omfatter de unge mennesker, der udmønstrer til dækstjeneste fra dansk havn. Jeg havde hellere set, at også messedrenge, koksmater og kahytsdrenge havde været underkastet loven. Enhver af udvalgets medlemmer, der deltog i rejsen til rederiet Lauritzens sømandsskole ved Svendborg og så, hvordan de elever, der dengang kun havde været på skolen en kort tid, kunne mønstre en åre og kunne ro en almindelig redningsbåd, vil give mig ret i, at man måtte ønske, at enhver, der mønstrer ud med dansk skib, i hvert fald havde fået et sådant 3 måneders kursus i at behandle en robåd, så vedkommende vidste, hvorledes han skulle forholde sig i katastrofetilfælde.

Jeg er dog tilfreds med, at der i udvalget har kunnet opnås om ikke enighed, så dog et flertal for de ændringsforslag, der er stillet af ministeren. Man har fra Danmarks kommunistiske parti ikke ønsket at tilslutte sig lovforslaget, hverken som det blev forelagt af ministeren eller som det nu foreligger her med ændringer, men Danmarks kommunistiske parti vil selv her i salen klargøre sit standpunkt og sine syns-