

[Kristian Nygaard.]

Jeg, at disse tal er et udtryk for, at fiskeri-erhvervet i disse år har været således økonomisk stillet, at man ikke har haft denne hjælp behov. Det kan i virkeligheden kun glæde os, at det er således.

De to ændringer, hvorefter for det første de 10 pct.s tilskud bortfalder og der for det andet efter den nye lov også vil kunne ydes lån til nybygning af fiskerfartøjer i almindelighed og ikke som hidtil kun til erstatning for forliste og udrangerede fartøjer, hilser vi med stor tilfredshed. Det er i disse restriktionstider ofte vanskeligt at få begyndt, og derfor vil loven være en fremstrakt hånd til den helt rigtige fiskerungdom, der ønsker at starte som selvstændige fiskeskippere. Samfundet er naturligvis på et hvilket som helst tidspunkt stærkt interesseret i, at hele fiskerflåden og alt herhenhørende materiel er i den allerbedste orden.

Endelig vil jeg også gerne udtale min tilfredshed med, at låntageren selv skal være i besiddelse af en vis egenkapital. Det må anses for ret og rigtigt, at den mand, der søger støtte hos staten — her er det jo til en rente på 3 pct. praktisk talt, selvom der står 4, idet den ene fjerdedel af lånet skal være rentefri — i almindelighed skal præstere en virkelig økonomisk indsats. Den undtagelse fra denne sunde regel, som også findes i lovforslaget, gør det kun så meget mere tiltrækkende. Det er vel ikke enhver vorrende fiskeskipper, der ønsker at bygge en ny fiskekutter, der kan møde med en sum på henimod 20 000 kr., måske i visse tilfælde henimod 25 000 kr., men der kan altså også her være tale om undtagelser. Det er jo ikke noget stort beløb, det her vil dreje sig om, og jeg mener just ikke, at den højtrædede fiskeriminister har til opgave at opmuntre fiskerne til at benytte sig af stadig større statstilskud. Det vil efter min mening kun være tilfredsstillende for alle parter, hvis dansk fiskerierhverv, et af landets ældste, efterhånden kan frigøre sig fra statens medvirken, når foranstaltninger som dem, loven her skal støtte, skal gennemføres. Jeg skal med disse bemærkninger anbefale lovforslaget til meget veivillig og hurtig behandling her i folketinget.

Lynnerup Nielsen: Det her foreliggende lovforslag går i det store og hele ud på en forlængelse af den hidtil gældende lovgivning på dette område. Fremtidig vil der kun kunne ydes lån, idet det tidligere tilskud på 10 pct. bortfalder, men til gengæld nedsættes renten med 1/2 pct., nemlig fra 4 1/2 til 4, og hertil kommer, at de 25 pct. af lånet er

rentefri, så den egentlige rente af det lån, der kan opnås, vil ligge på 3 pct.

Da vor fiskerflåde ikke gennem de senere år har været i stigning, men snarere har vist en mindre tilbagegang, vil lovforslaget ikke komme til at kollidere med den konvention, som også vort land har tiltrådt, og som tager sigte på at undgå overfiskning. Endvidere må man vel regne med — som det også fremgår af bemærkningerne —, at selvom der i de seneste år ikke i ret stor udstrækning har været gjort brug af denne lovgivning, kan der måske i tiden fremover være grund til at vente, at den vil blive udnyttet i større udstrækning. Jeg ved ikke, om det vil blive tilfældet, men måske har man også manglet materialer til udbygning af flåden, og måske har der været mangel på maskindelen til udskiftning af ældre og udslidte motorer. Det er naturligvis af største betydning, at såvel skibene som motoranlæggene er i fin orden, for det formindsker risikoen og gør os mere konkurrencedygtige.

Jeg kan med disse få bemærkninger tilsige mit partis medvirkning til lovforslagets videre fremme her i tinget.

Tholstrup: Bortset fra at denne lovgivning er inderligt overflødig, må vi fra vor side hævde, at det er ikke erhvervslivet, der skal have støtte af staten. Hidtil har det været således, at erhvervslivet har båret de udgifter, som staten skal skaffe penge til. Det er statens opgave at værne syge og nødlidende, men ikke de sunde, og staten skal heller ikke drive bankvirksomhed; det har man institutioner til, som gør sådan noget ganske udmærket.

I dette lovforslag er der en paragraf, som i særlig grad støder os, nemlig § 5, som tilsigter beskyttelse mod konkurrence udefra, og som siger, at de folk, der skal låne i statens kasse, ikke kan få lov at købe deres motorer eller deres skibe, hvor de er billigst i hvert enkelt tilfælde, men de er i alle tilfælde henvist til at købe dem fra danske værfter og fra danske fabrikker. Det ville, hvis loven blev brugt, være med til at hindre den frie omsætning mellem landene, som gør det muligt for Danmark at afsætte sine produkter ved at hjemtage produkter udefra. Det er altså en paragraf, som går stik imod de ønsker, vi har om at fremme den frie konkurrence og få prisniveauet så langt ned som muligt, og derfor kan vi ikke være med til at støtte dette lovforslag.

Fiskeriministeren (Chr. Christiansen): Jeg takker de ordførere, der har givet lovforslaget tilslutning. Til de enkelte ord-