

[Fiskeriministeren.]

kelige i fortsat af opretholde en tilskudsordning for fiskerierhvervet på det her omhandlede område samtidig med, at de hidtidige tilskudsordninger indenfor andre erhvervs-grene er afviklet eller i videst muligt omfang søges afviklet. Man har derfor overfor hovedorganisationerne foreslået, at støtten til nybygninger for det kommende finansår alene ydes som lån på indtil 30 pct. af fartøjets, respektive den nye motors værdi i stedet for som hidtil med lån på indtil 20 pct. og tilskud på indtil 10 pct. af værdien, samtidig med at renten for låneene nedsættes fra 4½ til 4 pct. p. a. Under denne forudsætning har jeg også ment at kunne gå ind for organisationernes ønske om udvidet adgang til at opnå statsstøtte til at gælde nybygning af fartøjer i almindelighed mod hidtil kun nybygninger til erstatning for forliste og udslidte fartøjer. Denne ordning er derefter tiltrådt af fiskeriets hovedorganisationer, ligesom det af mig nedsatte arbejdsudvalg, hvori sagen har været behandlet, er gået ind for ordningen, der har fundet udtryk i det foreliggende lovforslag.

Jeg skal oplyse, at landstinget, der har behandlet forslaget, enstemmig har vedtaget det, og jeg vil med hensyn til behandlingen i landstinget henvise til den betænkning, som det der nedsatte udvalg har afgivet.

Jeg skal med disse ord anbefale lovforslaget til velvillig behandling i det høje folketing.

Axel Berg: I det foreliggende lovforslag om støtte til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg i fiskerfartøjer foreslås der stillet et beløb på 500 000 kr. til rådighed, og under forudsætning af at dette beløb finder sin naturlige udnyttelse, vil disse penge utvivlsomt være godt anvendt på mere end een måde. Der er næppe tvivl om, at navalig de unge fiskere vil betragte det her foreliggende forslag som en udvidet mulighed for dem til at blive selvstændige på bredest mulig basis.

Hvad angår § 3, der jo forudsætter en egenkapital på 15 pct. af den reelle byggesum, kan der vel tænkes at forekomme tilfælde, hvor ønsket om et nedslag i dette beløb måske burde overvejes, men i samme paragrafs stk. 2 åbnes der mulighed herfor, idet ministeren i ganske særlige tilfælde kan fravige bestemmelsen om de 15 pct., hvad jeg betragter som værende af ikke ringe betydning. Jeg håber derfor, at den højtærede minister også på dette område i påkommende tilfælde vil vise sig forstående.

Hvorledes lovforslaget skal harmonere

med bestemmelserne i konventionen af april 1946 angående regulering og begrænsning i nybygning af fiskerfartøjer står mig ikke ganske klart. Men også dette spørgsmål er der formentlig taget alt skyldigt hensyn til af den højtærede minister. Da lovforslaget jo har været til indgående behandling i det andet høje ting og er vedtaget der, skal jeg med disse bemærkninger på mit partis vegne anbefale det til hurtig og velvillig fremme i dette høje ting.

Finn Poulsen: Da mit partis ordfører i denne sag er forhindret i at være tilstede, skal jeg på partiets vegne give lovforslaget min anbefaling. Vi kan tiltræde dets vedtagelse i den foreliggende skikkelse. Det er en lovgivning, som har været gennemført nu i en årrække med tilslutning fra alle partier i noget ændret form, efterhånden som forholdene har begrundet ændringer. De ændringer, som den højtærede minister her har omtalt, går ud på, at tilskuddet bortfalder, og at man går over til en ren låneordning. Lånet forhøjes med et beløb, der svarer til det tidligere tilskud, og renten nedsættes til 4 pct., dog således, at den effektive rente i virkeligheden bliver 3 pct. Dette kan vi tiltræde og finde rimeligt, således som forholdene i øjeblikket er. Jeg kan anbefale forslaget til vedtagelse, som det foreligger.

Fibiger: Ser man på de oplysninger, der er givet i landstingets betænkning, vil man finde ud af, at loven ikke har været meget brugt i de sidste år. Det er meget få penge, der i virkeligheden er brugt af de 500 000 kr., som har været stillet til rådighed. Man kan ikke sige, at behovet har været særlig stort for disse penge, idet der kun er givet tilskud og lån til een nybygning og 6 motorer, men jeg forstår, at de forhandlinger, der har været ført med organisationerne om denne sag, har vist, at man ønsker loven forlænget med visse ændringer. Hvis det kan hjælpe nye, unge fiskere til at komme i besiddelse af et fiskerfartøj, forekommer det mig også at være nødvendigt, at man fortsætter lovgivningen, og jeg skal derfor på mit partis vegne anbefale det foreliggende forslag.

Kristian Nygaard: Det forslag til en låne-lov til nybygning af fiskerfartøjer m. v., som den højtærede fiskeriminister har fået vedtaget aldeles enstemmigt i landstinget, synes der ikke at være særlig stærk brug for. Når der i finansåret 1947—48 kun har været ydet 19 380 kr. som lån og 9 690 kr. som tilskud og i indeværende finansår kun 32 550 kr. som lån og 14 275 kr. som tilskud, synes