

**[N. Chr. Christensen.]**

samme sind som borgmesteren på Frederiksberg.

Jeg vil gerne føje til, at når det ærede medlem nu er enig med os andre i, at disse penge kan komme visse betydningsfulde opgaver ude i kommunerne tilgode, må der formentlig deri også ligge en interesse for, at pengene bliver udbetalt, så snart det kan lade sig gøre, til de særlige formål, der har været talt om her — nu er der ganske vist nævnt en række nye formål, jeg skal ikke komme ind på en bedømmelse heraf, men de er sikkert allesammen udmærkede. Det, jeg holder mig til, er de nødvendige formål. Det er nødvendigt for os at få sygehusbyggeriet og de gamles byggeri i orden, og derfor vil jeg gerne have, hvor det drejer sig om byggeri til slige institutioner, der jo er blevet stærkt fordyret de sidste år, at man i ministeriet vil møde det samme sind, som jeg forstod fandt udtryk i ministerens udtalelser her, at disse sager skal blive hurtigt eksperderet, således at forholdene kan blive bragt i orden. At man gennem de kommunale organisationer må have visse retningslinier for en række andre ting, er jeg ganske enig med den højtærede minister i.

**Indenrigsministeren (Smørum):** Det ærede medlem hr. Aksel Møller forstod jeg var enig med mig i, at en sag som denne egnede sig til drøftelse med de kommunale repræsentanter. Det ærede medlem er ikke rigtig tilfreds med, at jeg ikke havde angivet, hvad mit standpunkt er, og i hvilken retning de drøftelser vil gå. Jeg synes, at jeg så tydeligt som muligt har klargjort, hvad mit standpunkt er, og det synes jeg faldt sammen med den ærede ordførers standpunkt, nemlig at man bør frigive disse midler til de anlægsformål, som man anser for nødvendige. Om det så skal være en skole, en aldersrentebolig o. s. v., må vi jo skønne om i hvert enkelt tilfælde fra kommune til kommune, alt efter nødvendigheden af disse formål, men jeg synes, at som situationen er, er det ganske naturligt, at kommunerne får adgang til at anvende deres egne midler til disse formål. Jeg har jo ikke forstået på den ordveksling, der har fundet sted her, at der egentlig er nogen uenighed tilstede.

Jeg takker for tilslutningen til lovforslagets gennemførelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v.*

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 223).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Fiskeriministeren (Chr. Christiansen):**

Jeg skal tillade mig overfor det høje folketing at anbefale forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. Forslaget går ud på for det kommende finansår at opretholde den i den herom gældende lov nr. 61 af 3. marts 1948 åbnede adgang til fra statens side at yde støtte til nybygning af fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg i sådanne fartøjer, dog med den ændring, at der efter lovforslaget alene ydes lån hertil, medens der efter den nugældende lov ydes såvel lån som tilskud. Til gengæld er adgangen til at opnå lån udvidet i det foreliggende lovforslag.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har fiskeriets hovedorganisationer overfor fiskeriministeriet fremsat anmodning om at få den nugældende lovgivning forlænget. Hovedorganisationerne har samtidig henstillet, at bestemmelserne i den nugældende lov, hvorefter der alene ydes støtte til nybygning af fiskerfartøjer til erstating for ældre fartøjer eller for forliste fartøjer, ændres således, at der bl. a. også åbnes mulighed for at yde unge fiskere støtte til anskaffelse af eget fartøj. Hovedorganisationerne har til begrundelse herfor henvist til, at det høje prisniveau nu gennem en årrække har været til hinder for den naturlige udvikling indenfor erhvervet. Hovedorganisationerne har i denne forbindelse også peget på, at antallet af egentlig søgående fiskerfartøjer, d. v. s. fartøjer fra ca. 22 t og opefter, i de sidste år har været nedadgående, idet nybygningerne ikke har opvejet afgangens som følge af slitage, forlis samt salg væsentlig af ældre fartøjer til udlandet, og at det, ikke mindst når henset til den udvikling af det danske fiskeri, som for øjeblikket tilstræbes såvel i de indre farvande som på fjernere fiskepladser, vil være af stor betydning, at man fra statens side støtter erhvervets bestræbelser for fortsat at kunne disponere over et moderne og konkurrencedygtigt fiskerfartøjsmateriale.

Fiskeriministeriet, der fuldtud har kunnet tiltræde dette synspunkt, har imidlertid fundet anledning til at gøre hovedorganisationerne opmærksom på det principielt betæn-