

[Tholstrup.]

at man netop i disse dage i priskontrolrådet har forhandlet om tilrettelæggelsen af indeværende års brændselsproduktion. Det er naturligvis vigtigt, at der kommer en sådan tilkendegivelse fra regeringen af hensyn til de dispositioner, der skal foretages fra importørernes side for at kunne nå at tilfredsstille behovet af brændsel inden næste fyringssæson og af hensyn til de dispositioner, som tørveproducenterne skal undlade at foretage. Hvert forår har været præget af usikkerhed på dette område.

Op medens tiden går, spildes den ene chance efter den anden til at skaffe os udenlandsk brændsel, nemlig gennem afvisning af de tilbud, der fremkommer, og ved undladelse af at gennemføre de bytteforretninger, som der er mulighed for.

Den 18. januar kunne man læse, at man nu i Sverige vil ophæve kulrationeringen og frigive kulhandelen i begyndelsen af april måned. Det vil derfor ikke kunne betragtes som noget hasarderet og opsigtsvækkende skridt, hvis vi også ophæver restriktionerne på dette område.

De danske eksporterhverv er allerede så småt begyndt at mærke konkurrencen fra udlandet, og det dyre brændsel har været en af de tungeste byrder på omkostningskontoen; en lettelse her vil derfor være af overmåde stor betydning for opretholdelsen af eksporterhvervene.

Jeg har her i tinget før nævnt et tilfælde, hvor et andelsmejeri i Sønderjylland sparede 20 øre på hvert kilo produceret smør ved overgang fra dansk til fremmed brændsel. En fortsættelse af den hjemlige brændselsproduktion kan medføre, at et større antal personer bliver arbejdsløse i eksporterhvervene, end der beskæftiges i den hjemlige altfor kostbare brændselsproduktion. Man burde straks frigive importen af fuel oil, da man i øjeblikket kan få betydelig større mængder heraf til lavere priser end før og priser, der er med faldende tendens, grundet på den stigning, der finder sted i verdensproduktionen, og den fragtnedgang, der står i forbindelse med handelsflådernes udvidelse. Da denne olie er det billigste brændsel i dag, er det en nationaløkonomisk fordel at fremme brugen heraf på bekostning af de dyrere brændselssorter. Med sikkerhed for, at der ingen indskrænkninger kommer igen på dette område, vil adskillige virksomheder omstille til dette brændsel, og det vil ganske afgjort blive alvorligt overvejet i hvert enkelt tilfælde, hvor store byejendomme måske med fordel kan bruge dette brændsel i centralvarmekedlerne, for-

uden de industrier, der anvender det. Til opvarmning af enfamiliesbolig vil olien næppe være anvendelig i ret stor udstrækning. Det har betydning for de nye fabrikker og ejendomme, at de straks kan indrette sig på fremtidens brændsel i stedet for først at sætte penge i store tørve- og brunkulsfyrianslæg, som måske allerede om et år skal kasseres og pengene altså spildes. En fordyrelse og et spild, som lejerne og forbrugerne på en eller anden måde kommer til at betale. En fri import af fuel oil vil sikkert få en meget stor betydning markeds-mæssigt. Det er jo en kendsgerning, at så længe vi er i en tvangssituation med hensyn til køb af kul og koks, bliver vi udnyttede af producenterne i England, Polen og Ruhr. Kun en konkurrence med andre brændselsmidler kan tvinge prisen ned, men alene udsigten til en sådan konkurrence kan få afgørende indflydelse på prisansættelserne. Der har så småt været talt om en prisnedsættelse på 5 sh pr. t kul, men da der, såvidt mig bekendt, tjenes 20 sh mere i dag pr. t. kul, er der en god bid endnu at spare. Produktionen af kul og koks er ligesom af olie i stærk stigning, og falder prisen på det ene område, således at forbruget forskubbes, vil det uvægerlig medføre prisfald på det andet område. Vi kan således ved frigivelsen af olien være med til at sætte dette prisfald i gang, så at det bliver til glæde ikke alene for eventuelle olieforbrugere, men for alle andre, uanset hvad art af brændsel de benytter.

Da regeringen ikke har vist noget initiativ her, finder vi anledning til i dag at fremsætte denne forespørgsel, som allerlettest fra regeringens side kan besvares med et kort og klart ja.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Den forespørgsel, her er stillet af ærede medlemmer fra retsforbundet, kommer på et lidt for tidligt tidspunkt, idet vi ikke fra regeringens side endnu helt og fuldt har vore brændselsplaner færdige. Vi har en del udkast til, hvorledes vi kunne tænke os tingene ordnet, men forhandlingerne er endnu ikke færdige. Om en halv time skal der være et møde i rigsdagens vareforsyningsudvalg, hvor problemet vil blive nøje gennemdrøftet, og hvor de ærede forespørgeres parti også er repræsenteret. Men naturligvis vil jeg alligevel meget gerne benytte den lejlighed, her er givet, til at give nogle oplysninger, så foreløbige de nu må blive, om forholdene på dette område.

Vi regner med, at der i løbet af 1949 fra England kan importeres 1,6 mill. t kul, og