

Karl Olsen: Den højtærede minister erklærede, at det ville kunne få konsekvenser, hvis man gik dybere ind på sagen, og at det var helt andre ting, der gjorde, at man ikke kunne gå videre. Det var disse vendinger, den højtærede minister brugte. Ministeren gav også udtryk for — jeg må have misforstået det i første omgang —, at han var uvillig til en forhandling ud over den halve million. Det understreger det berettigede i fremsættelsen af det forslag til beslutning, som vi her forhandler om, for det vil være et rimeligt og selvfølgelig krav fra det høje ting, at man er underrettet om, hvilke bevegrunde den højtærede minister har til ikke at mene at kunne gå længere end til denne halve million, som har været nævnt. Det vil vel også være rimeligt, at dette høje ting får lejlighed til at tage standpunkt til, om tinget eventuelt mener at kunne tage ansvaret for at gå længere end til den halve million.

Jeg vil iøvrigt takke de forskellige ordførere for den velvillige måde, hvorpå forslaget er blevet modtaget. Man kunne måske i forbindelse med dette forslag anstille betragtninger om privatbanepensionisternes stilling i det hele taget; jeg tænker her også på fremtidige pensionister, hvorledes deres pension er sikret, eller rettere den manglende sikring af deres pension. Det er jo således, at kun grundpensionen er dækket gennem pensionskassen; reguleringstillæggene, der under de nu herskende prisforhold udgør en høj procent af ydelsen, udredes af privatbanernes drift. Ved en banes likvidation — og det står man jo af og til overfor; vi har i øjeblikket Kolding sydbaner i likvidation — er der ingen foruddækning for pensionskrav, men kravet må anmeldes i likvidationsboet. Dækningen for personalets krav vil efter den gennemførte moderniseringslov blive forringet med 10 mill. kr. — banernes nuværende fonds inddrages ved loven under moderniseringen — til fordel for statskassen, der forud kræver pant i materiel, der anskaffes i henhold til moderniseringsloven. Privatbanerne, der regnskabsmæssigt behandles som aktieselskaber, er beskattet af stat og kommuner; staten har krævet udbytte af sin aktiekapital i mange tilfælde i de år, hvori banerne havde driftsoverskud, og det har den gjort uden noget hensyn til den forpligtelse, der påhviler banerne til at udrede reguleringstillæg til pensionisterne. Såfremt man vil realisere det, som er anført i den betænkning, jeg citerede i mit første indlæg, betænkningen fra folketingsudvalget om pri-

vatbanernes modernisering — jeg tillader mig et kort citat —:

„Udvalget er enig med personaleorganisationerne i, at personalet ikke, som tilfældet var ved flere baner under den tidligere moderniseringslov, under nogen form skal deltage i omkostningerne ved moderniseringen“;

er det sikkert nødvendigt, at der sker en omlægning af pligten til udredelse af reguleringstillæg til privatbanernes pensionister derhen, at dette som for statsbanernes pensionisters vedkommende udredes af staten. Det forekommer mit parti, at man under en eller anden form må tilstræbe dette. Det ville være til gavn for dem, der er ansat ved privatbanerne, men det ville også i høj grad være en fordel for de kommuner, som trafikeres af privatbanerne, og som både skal være deltagere i statsbanedriftens eventuelle underskud og samtidig bære udgifterne i forbindelse med privatbaneembedsmændenes pensionering.

Jeg ville anse det for rimeligt, om man i et kommende udvalg tog også de tanker, jeg her blot har skitseret, med ind i overvejelserne. I alt fald er det tanker, som man fra mit partis side meget gerne under en eller anden form så realiseret.

Jeg takker som sagt for den modtagelse, vort forslag har fået. Jeg tillader mig at foreslå, at behandlingen af det foreliggende forslag til beslutning standses, og at forslaget henvises til et udvalg på 15 medlemmer.

Ragnhild Andersen: Jeg skal tillade mig at foreslå forslaget henvist til et udvalg på 16 medlemmer.

Anden næstformand (Victor Larsen): Der er nu stillet forslag om, at behandlingen af det foreliggende forslag til beslutning standses, og at sagen henvises til et udvalg på 15 medlemmer eller til et udvalg på 16 medlemmer. Jeg skal udsætte afgørelsen af dette spørgsmål til mødet i morgen.

Der er ikke mere at foretage i dag.

I skrivelse af dags dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han i landstinget har fremsat:

Forslag til lov om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.

I skrivelser af dags dato meddeler ministeren for handel, industri og søfart, at han i landstinget har fremsat:

Forslag til lov om forlængelse af lov nr. 342 af 19. december 1935 om statens materialprøveråd og