

[Tholstrup.]

automobilerne har været uopnåeligt for de fleste i Danmark på grund af den dårlige økonomiske politik, der har været ført i den sidste menneskealder, så betegnes det som luksus, medens f. eks. i Amerika muligheden for at køre med automobil sidestilles med husly og klæder i den almindelige vurdering.

Vi har netop fornylig fået bekræftelse på det, vi forlængst har sagt, at det er alt for dyrt at køre videre med de gamle køretøjer, og det gælder selvfølgelig både traktorer, lastbiler og personbiler. Forleden dag oplyste Københavns politi, at dets nye vogne betalte sig selv i løbet af 3 år. Så dyrt er det at reparere de gamle. Efter at dette havde været fremme i dagspressen, meldte en vognmandsorganisation sig og sagde, at lastvogne i visse tilfælde betalte sig selv hjem på 1½ år i forhold til at reparere videre på de gamle. Disse udtalelser vidner bedre end noget andet om, hvor kostbart det er at hindre erhvervslivet i at forny sine maskinelle anlæg og sine køretøjer efter egen moden overvejelse og for egen regning og risiko.

Vi håber derfor, at medlemmer af dette høje ting vil tage hensyn til de praktiske erfaringer og medvirke til dette lovforslags hurtige gennemførelse. Der ventes med længsel herpå ude i befolkningen; det gælder ikke mindst for værktøj og for arbejdstøj.

Anden næstformand (Victor Larsen): Eksemplarer af de fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål om fremme af forespørgsel til udenrigsministeren af Thorkil Kristensen m. fl.

(Forespørgslen findes i tidenden sp. 2271).

Anden næstformand (Victor Larsen): Fra ordføreren for forespørgerne har jeg modtaget følgende skrivelse:

„Til folketingets formand.

Da forudsætningen for nævnte forespørgsel er bortfaldet, idet den slesvigholstenske regering — ifølge bladmeddelelse i dag — har besluttet i Sydslesvig at indføre den samme skoleordning som den i Danmark gældende, trækkes forespørgslen tilbage.

Den 20. januar 1949.

Thorkil Kristensen.“

Forespørgslen er altså taget tilbage og dermed bortfaldet.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændringer i midlertidig lov nr. 246 af 9. maj 1917 om landboforeningers og husmandsforeningers auktioner m. m.

Valgt blev: *Quist Hansen, Chr. Andersen, Poul Hansen (Svendborg), Jensen (Lillering), Lars P. Jensen, Marinus Sørensen, Aage Fogh, Huns Hansen (Rørby), Heilensen, Hans Pinstrup, Jørgen Gram, Gruesørensens, Øllgaard, Peder Jakobsen og Tesdorpf.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 15 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om udførsel af landbrugsprodukter.

Valgt blev: *Marinus Sørensen, Bollerup Madsen, Poul Hansen (Grenå), Horn, Jensen (Lillering), Lars P. Jensen, Aage Fogh, Bjørner, Jørgen Gram, Erik Eriksen, Johannes Larsen, Laurits Pedersen, Hans Pinstrup, Peder Jakobsen og Aksel Møller.*

Den følgende sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om nybygningers fritagelse for skat og begrænsning af ejendomsskylden til stat og kommune.

(Lovforslaget findes i tillæg A. sp. 3661; fremsættelsen findes i tidenden sp. 1842).

Indenrigsministeren (Smørum): Det foreliggende forslag til lov om nybygningers fritagelse for skat og begrænsning af ejendomsskylden til stat og kommune er enslydende med det lovforslag, som den radikale folketingsgruppe fremsatte her i tinget den 5. marts forrige år. Jeg gav dengang udtryk for, at jeg på væsentlige punkter var enig i de grundbetragtninger, hvorefter lovforslaget var udarbejdet, men at regeringen alligevel ikke kunne medvirke til lovforslagets gennemførelse, idet hele spørgsmålet måtte gøres til genstand for en nærmere behandling i den siddende skattekommission. Min begrundelse herfor var, at gennemførelsen af forslaget ville medføre betydnings-