

[Landbrugsministeren.]

idet eksporten af korn i det væsentlige skal erstattes med import mod betaling i dollar. I indeværende høstår har der været betydelige vanskeligheder med at afsætte dansk malt. Hvor der har været tale om salg af malt i hård valuta og afgiften ville virke hindrende for forretningens gennemførelse, er man dog gået ind på at se bort fra al afgiftsberegning, således at eksporten kan ske til priser, der baseres på maltvirksomhedernes indkøbspris og prisen på frihandelskorn.

Når der nu spørges, om det er hensigtsmæssigt at opkræve den omhandlede kornafgift, må jeg derfor svare ja. Jeg presses fra landbruget til at indkøbe mest muligt korn udefra, men køb af korn er hovedsagelig kun mulig gennem betaling i Marshalldollars og frie dollars, hvilket sætter meget snævre grænser for vore indkøbsmuligheder. Og når forholdet, som tidligere nævnt, er det, at kornet efter manges mening kan omstøttes gennem svineproduktionen til mere end de 48 kr., er eksport til lavere pris en dårlig forretning for landet.

Tholstrup: Landbrugsministerens sidste bemærkning om, at det er en dårlig forretning at eksportere korn, hvis der i svineproduktionen kan betales højere pris for kornet, er selvfølgelig rigtig, under forudsætning af, at der er svin til at æde kornet, men det er jo ikke tilfældet. Ifølge „Andelsbladet“ er det danske marked overforsynet med korn, idet der er 600 000—800 000 tdr. korn mere, end der er brug for. Det kunne altså tyde på, at der sagtens er det korn, der er brug for for at holde denne eksport i gang, selvom den kun kan hjembringe 44 kr., altså frihandelsprisen, til avlerne. Vi må heller ikke glemme, at det er en markedsbestemt pris, og jeg vil stadig anse det for det sundeste, at man på sådanne områder, hvor man alligevel ikke klart kan skære igennem, overlader til det frie marked at finde vejen.

Landbrugsministeren (Bording): Da de ansvarlige landbrugsorganisationer går ind for det standpunkt, at man skal søge at få indført så meget korn som muligt, og i alt fald de ca. 300 000 t, som der har været tale om nu, og da det er vanskeligt at få

købt disse 300 000 t fuldt ud, på grund af de besværligheder man har med at fremskaffe dollars og at købe i anden valuta, vil det være økonomisk uklogt at sælge dansk korn ud af landet, undtagen man får hård valuta som betaling.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Foged* til landbrugsministeren.

Anser ministeren det ikke for nødvendigt, at der — af hensyn til fremtidig kartoffeleksport — fastlægges regler og retningslinier, der tilvejebringer muligheder for, at den endelige og afsluttende eksportkontrol kan finde sted hos avlerne?

Foged: Mit spørgsmål til den højtærede landbrugsminister drejer sig om eksporten af kartofler, der i det sidste år har haft et meget stort omfang, idet det har været muligt at eksportere ikke blot læggekartofler, men også store partier af spisekartofler. Ved denne eksport foretages der eksportkontrol, som udføres af statens tilsyn med plantesygdomme. For læggekartoffernes vedkommende sker denne kontrol hos avlerne, medens den for spisekartoflerne sker ved station eller havn, og konkurrencen landene imellem bevirker, at kontrollen skal være særdeles effektiv.

Vi skal naturligvis levere en fin vare, da andre lande ellers let konkurrerer os ud på de forskellige markeder, og landbrugerne har også gennem mange års arbejde en ikke ringe erfaring både vedrørende avl og vedrørende sortering af kartofler. Alligevel ser det netop i år ud til, at der er kasseret særligt mange kartofler ved havnene. Ganske vist er reglerne skærpede, men man kan ikke undgå at få det indtryk, at kontrollen ved havnene er noget vilkårlig. Fra de forskellige havne meddeles, hvor stor en procentdel af de tilførte kartofler der almindeligvis kasseres, det svinger mellem 2 og 8 pct., men for en enkelt havns vedkommende, efter hvad jeg har fået oplyst, nævnes, at der kasseres 30 helt op til 40 pct. af de fremsendte kartofler. Naturligvis skal kartoflerne være i orden, og vi skal levere fint materiale, men det synes urimeligt at transportere mange hundrede tønder kartofler til havnene for efter kassering