

Indenrigsministeren (Smørum): Jeg takker samtlige ærede ordførere for det venlige tilsagn om at medvirke til, at lovforslaget bliver gennemført.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Da den højtærede minister for handel, industri og søfart er forhindret i at være tilstede i øjeblikket, skal jeg udsætte mødet i 5 minutter.

Mødet udsat kl. 14³⁰.

Mødet genoptaget kl. 14³⁵.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 113).

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om forlængelse af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

(Lovforslaget findes i tillæg C. sp. 115).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Jeg har hermed den ære for det høje folketing at forelægge forslag til lov om forlængelse af lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare samt forslag til lov om forlængelse af lov nr. 184 af 4. maj 1939 om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.

Disse to lovforslag er begge enstemmigt

vedtaget i det andet høje ting, og der er næppe grund for mig til at komme nærmere ind på de pågældende loves indhold eller at motivere deres forlængelse. For begge love under eet kan det siges, at motiveringen for deres forlængelse er den, at der fortsat findes en krigsfare til søs, og denne krigsfare har vi jo i det år, der er ved at rinde ud, set meget beklagelige eksempler på. Der har i årets løb været brug for disse forsikringer, og med den minefare, der fortsat må antages at ville være tilstede, kan man sikkert desværre gå ud fra, at der også fremover vil være brug for denne lovgivning.

Forsåvidt angår loven om danske skibes forsikring mod krigsfare, foreslås en 3 måneders forlængelse. Årsagen hertil er, at man i handelsministeriet ligger i forhandlinger, hvorved der tilsigtes en nyordning, således at den afdeling, der oprettedes efter 9. april 1940, nedlægges, og man i stedet vender tilbage til den gamle ordning med en vis finansiel styrkelse på den ene eller anden måde. Disse forhandlinger er endnu ikke afsluttet, og der kan ikke siges noget nærmere om, hvornår de vil blive det, men vi regner med at kunne få dem afsluttet i løbet af det første kvartal i det nye år, således at en 3 måneders forlængelse skulle være tilstrækkelig.

Forsåvidt angår loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs, havde vi i ministeriet oprindeligt tænkt os en forlængelse for 1 år. Under behandlingen i landstinget, hvor disse to lovforslag er blevet meget grundigt gennearbejdet i et udvalg, blev jeg imidlertid overbevist om, at det ville være rigtigt også kun at forlænge denne lov for 3 måneder. Derved opnår man, at disse tvillinglove knyttes sammen, og endvidere kan det tænkes, at der også for den sidstnævnte lovs vedkommende kan være ændringer at foretage i finansieringsgrundlaget eller på anden måde, hvilket der vil blive lejlighed til i den 3 måneders løbetid, som nu foreslås også for denne lovs vedkommende.

Jeg skal hermed anbefale disse to lovforslag til hurtig og velvillig behandling i det høje folketing.

Poul Hansen (Svendborg): Da vi fuldt ud kan tilslutte os den begrundelse for for-