

[Heick.]

te kompressionsforhold, som nu engang giver en god udnyttelse af benzin med højt oktantal, og det samme er tilfældet med biltyper af tyske fabrikata, navnlig mindre automobiler. Jeg vil nu gerne spørge den højtærede minister, om den valutariske fordel fortsat er så stor, at det kan begrunde et generelt forbud mod at indføre benzin med det høje oktantal. Hvis man ikke er helt sikker i sagen, vil jeg henstille, at man stiller benzinfirmaerne frit. Jeg har indtryk af, at for adskillige vogntypers vedkommende drejer besparelsen sig omkring ved 10 pct., og da vi ifølge statistikken for vor lastvognparks vedkommende i den sidste halvsnese år har fornyet den med 70 pct., vil det sige, at en meget stor procentdel af vogne kan udnytte benzin med det høje oktantal med fordel. Og så vidt jeg er orienteret, ligger det sådan, at selv i de vogntyper, som ikke med fordel kan benytte benzin med det høje oktantal, har denne benzin ingen skadevirkninger, hvorimod de typer, som har fordel af benzin med højt oktantal, nærmest er udsatte for nogen skadevirkning ved at bruge benzin med det lave oktantal. Jeg vil derfor være meget glad for at få oplysning fra ministeren om, hvordan forholdene ligger i dag, og hvis det er muligt, vil jeg henstille, at man stiller benzinfirmaerne frit på dette område.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Inden vi fra myndighedernes side tog det skridt at gå over til benzin med det lavere oktantal, måtte vi naturligvis først underkaste hele sagens tekniske sammenhæng meget dybtgående undersøgelser. Det gjorde vi også. Vi bad Teknologisk Institut, som må siges at være fuldt sagkyndig på dette område, om en udtalelse om spørgsmålet, og vi henvendte os også til benzinnævnet, hvor adskillige fagfolk er placeret, og endelig spurgte vi olieselskaberne. Der gik lang tid med undersøgelsen, det varede længe, inden vi fik svar, men for Teknologisk Institut og benzinnævnet var der ingen tvivl. Begge disse steder mente man absolut at måtte tilråde myndighederne at tage den valutabesparelse, i dette tilfælde den dollarbesparelse, som ligger i at benytte benzin med lavt oktantal. Fra olieselskabernes side var man noget mere tvivlende; man kom

nærmest til det resultat, at man burde bevare det høje oktantal. I den situation mente vi det rigtigt at følge den tekniske sagskundskab, som Teknologisk Institut var i besiddelse af, og følge det råd, benzinnævnet kunne give — vi følger så vidt muligt altid benzinnævnet i disse så betydningsfulde benzinproblemer. Argumentet var det, at det nok er rigtigt, som spørgeren fremhæver, at visse vogne, især af allernyeste amerikanske type, udnytter det høje oktantal bedst, hvorimod det for den meget, meget store del, den alt overvejende del af vognparken, som består af ældre typer, ikke skulle spille nogen rolle, om man har benzin med højt eller lavt oktantal. Vi mente, det måtte være nationaløkonomisk rigtigt at vælge benzin med lavt oktantal. Det viser sig, at man i andre lande har fulgt den samme fremgangsmåde, i hvert fald i England anvender man benzin med lavt oktantal og agter at fortsætte hermed, så længe dollarknapheden gør sig gældende. Hvor stor besparelsen bliver, er det svært at gøre op på forhånd. Det er rigtigt, at 5 pct. kan ikke spares, således som man i sin tid havde tænkt sig, men vi regner med en besparelse på små 3 pct. Der er ikke indtrådt nogen ændring i prisforholdet mellem benzin med højere og lavere oktantal, siden ordningen blev indført, så disse forhold kan knap være blevet forrykket.

Heick: Jeg har forstået det sådan, at en valutabesparelse har gjort sig gældende, og jeg forstår, at valutabesparelsen er det samme, det er kun beregningsgrundlaget, man har korrigeret, men at valutabesparelsen er på 3 pct. Så vil jeg synes, at det ligger på grænsen af, at det kan forsvares at opretholde restriktionen.

Jeg vil gerne stille det supplerings spørgsmål, om man ikke mod en lille prisforskel kunne tillade selskaberne, hvor man har to tanke, at føre begge slags benzin.

Ministeren for handel, industri og søfart (Krag): Man kan altid vurdere forskelligt, hvor stor en valutabesparelse er blevet. Nu vil jeg gøre opmærksom på, at her drejer det sig om dollars og om beløb, der i hvert fald ligger over 200 mill. kr. Det er alligevel en hel del, man kan købe i dollars for de penge, det indrømmer jeg, det kan man altid overveje, og er man så uheldig at være i besid-