

[Justitsministeren.]

een gang for alle er godkendt af typeudvalget. Forinden bekendtgørelsen blev udfærdiget, havde udvalget faktisk været konstitueret og været i virksomhed i nogen tid. Med hensyn til traktorer kan jeg oplyse, at der til typeudvalget er indkommet 34 andragender om godkendelse. Der er udfærdiget 15 endelige eller midlertidige godkendelser, således at traktorerne kan indregistreres og benyttes, og 2 godkendelser vil foreligge i løbet af få dage. 9 andragender stammer fra sidste halvdel af november måned, og i de resterende 8 tilfælde har udvalget måttet forlange yderligere oplysninger til konstatering af, om traktorerne opfylder motorlovens krav, og disse oplysninger har andragerne endnu ikke skaffet.

Typeudvalgets erfaringer har i øvrigt vist, at det ofte har været vanskeligt for importørerne at tilvejebringe de oplysninger fra fabrikkerne i udlandet om traktorerens konstruktion, som er nødvendige for udvalget. Dertil kommer, at traktorerne ikke sjældent er forsynet med bremsesystemer, der ikke opfylder den danske motorlovs krav, og som derfor har måttet ændres, hvad der har nødvendiggjort yderligere forhandlinger mellem udvalget og importørerne. Justitsministeriet har i øvrigt haft opmærksomheden henvendt på spørgsmålet om traktorerens bremsesystem, og ministeriet har ved en bekendtgørelse af 22. oktober 1947 væsentligt lempet kravene herom, forsåvidt angår indregistrering af landbrugstraktorer.

For påhængsvognes vedkommende er der indgået 38 andragender til udvalget. 6 typer er blevet endeligt godkendt; i 5 tilfælde er forslaget til typegodkendelse sendt til anmelderen til hans tiltrædelse; 3 andragender er tilbagekaldt; 3 andragender er blevet henlagt af udvalget, efter at udvalget for over et år siden har bedt anmelderen om yderligere oplysninger uden at have fået dem. I de resterende 21 tilfælde har udvalget begæret yderligere oplysninger eller foreslået ændringer af konstruktionen, men endnu ikke modtaget de for godkendelse nødvendige oplysninger.

For at fremme behandlingen af andragender om typegodkendelse af påhængsvogne har typeudvalget til samtlige indenlandske påhængsvognsfabrikker udsendt en liste over de oplysninger, som er nødvendige ved behandlingen af andragerne. Men mange af disse andragender vedrører påhængsvogne, som er fremstillet i mindre virksomheder i et enkelt eller nogle ganske få eksemplarer, og disse virksomheder har

ofte stor vanskelighed ved at tilvejebringe de nødvendige tegninger og tekniske oplysninger om påhængsvognenes konstruktion. Hertil kommer at en del vogne er fremstillet af dele af ophuggede automobiler, hvad der yderligere har vanskeliggjort sagerens behandling. Med hensyn til importerede påhængsvogne er forholdet ligesom ved traktorerne det, at importørerne har haft vanskeligheder ved at fremskaffe de nødvendige oplysninger fra fabrikkerne, og at bremsesystemerne i mange tilfælde har været utilstrækkelige og har måttet ombygges, forinden godkendelsen har kunnet meddeles. Typeudvalget har i denne forbindelse oplyst, at det har strakt sig meget vidt med hensyn til godkendelse af bremsesystemer.

Endnu skal jeg oplyse, at der for at fremme ekspeditionen af disse sager er antaget en teknisk sekretær for udvalget.

Jeg vil have min opmærksomhed henvendt på det rejste spørgsmål, og jeg takker for den ærede spørgers tilsagn om, at han, hvis han møder tilfælde, som synes at kunne give grund til klage over langsom ekspedition, vil gøre mig opmærksom på dem; jeg skal da lade sagen undersøge.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgertiden var dermed til ende.

Anden næstformand (Victor Larsen): Inden vi går videre i dagsordenen, giver jeg udenfor dagsordenen ordet til det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard, for at han kan fremsætte et tidligere anmeldt lovforslag.

Bertel Dahlgaard: Jeg skal tillade mig for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om vilkår for bortsalg af jord i offentlig eje.*

Medens der forlængst i dansk lovgivning er truffet bestemmelser vedrørende bortsalg af jord i statens eje, forsåvidt angår landbrugsjord, findes tilsvarende bestemmelser ikke for jord i offentlig eje, der afhændes til byggegrunde, skønt hele dette problem med nutidens bymæssige udvikling har en vidtrækkende samfundsmæssig betydning. Under hensyn hertil blev spørgsmålet taget op til behandling i det af indenrigsministeriet i 1941 nedsatte udvalg vedrørende statens forhold til byggeriet, og dette udvalg udarbejdede derefter et lovforslag om vilkår for bortsalg af jord i offentlig eje, som indeholdtes i den betænkning, der afgaves til indenrigsministeriet i 1943. Lovforslaget var enstemmigt tiltrådt af udvalgets medlemmer, der bestod af repræsentan-