

[**Ministeren for byggeri og boligvæsen.**] rialekontoret i København får bemyndigelse til at tillade påbegyndelse af opmuringarbejde for samtlige de ca. 1 500 lejligheder i storbyggeriet, hvortil der er udstedt materialebevilling i oktober-november måned; og for det tredje, at ministeriet giver tilladelse til igangsættelse af yderligere et antal mindre byggeforetagender, der svarer til færdiggørelsen af det allerede bevilgede — alt under forudsætning af, at det pågældende byggeri straks kan påbegyndes og fortsætte med normal besætning.

Med hensyn til overblikket over byggesituationen vil jeg gerne sige, at jeg tror, man kommer til at vente, til året er gået og vi har fået det nødvendige talmateriale, så skal jeg være til rådighed i så henseende, og det har intet som helst at gøre med at få placeret embedsmændene på stolene, såles som det ærede medlem så smagfuldt bemærkede.

Desuden vil jeg også gerne gøre opmærksom på, når man sommetider taler om, at bygge- og boligministeriet nu har virket i mere end 1 år, at man kun kan regne dette ministeriums virksomhed fra tidligst den 15. januar og måske egentlig kun fra 1. februar.

I øvrigt vil jeg gerne sige, at det forekommer mig, at det ærede medlems spørgsmål mere er udtryk for ensidige fagforeningsinteresser end for hele samfundets interesser.

Hermed sluttede Spørgsmålet.

Af *Tesdorpf* til justitsministeren.

Vil justitsministeren foranledige, at ansøgningerne om typegodkendelse af landbrugstraktorer og påhængsvogne til indregistrering fremmes, så landbrugsarbejdet og transport ikke unødvendigt sinkes på grund af manglende godkendelse?

Tesdorpf: Når jeg overfor den højtærede minister fremsætter dette spørgsmål, er det foranlediget af de mange klager, som sikkert også andre i denne sal har mødt, over den umådelig vanskelige og langsomme behandling af andragender om typegodkendelse af traktorer og navnlig af de dertil hørende landbrugsvogne. Jeg skal ikke spille det høje tings tid med de konkrete eksempler, jeg selv kender, men hvis der bliver brug derfor, kan jeg give disse eksempler til ministeren.

Jeg kan godt forstå, at man har anset det

for nødvendigt at have et centralkontor for disse afgørelser; jeg anerkender, det er sket og skal ikke tale herimod. Men når man har et sådant kontor, kan man også forlange, at kontoret har kapacitet til at afgøre sagerne hurtigt. Dette vil bero på, at kontoret i højere grad, end jeg har følelsen af at det sker nu, støtter sig til de lokale motorsagkyndiges dom over det, som der er anmodet om typegodkendelse af.

Jeg forstår, at både traktorer og vogne, som kører på landevejene, skal være driftssikre, men jeg kan tilføje, at jeg tror; at selv en ukontrolleret traktor og en ukontrolleret motorvogn med bremsesystemer er meget, meget driftssikrere og mere ufarlige for færdslen end køretøjer, bestående af et par vilde heste, måske med et barn til kusk, som man både før sendte og nu sender ud på landevejene. Jeg kan pege på, at i Sverige, så vidt jeg forstår, kører man, ganske vist på midlertidig tilladelse, uden registrering både på landevej og i by med traktorer og gummivogne. Derfor er det urimeligt, at anerkendte traktortyper og normalt konstruerede landbrugsvogne med normale bremsesystemer skal være måneder om at blive anerkendt. Det er også urimeligt at forlange så detaljerede tegninger og oplysninger om disse køretøjer, at det faktisk næsten overstiger, hvad en iøvrigt habil håndværker kan præstere; det vil bl. a. give som resultat, at de udenlandske standardvogne bliver urimeligt favoriseret på de hjemlige vognes bekostning, fordi de udenlandske vogne lettere kan præstere de finere tegninger, som kræves. Mit spørgsmål til den højtærede justitsminister er derfor, om justitsministeren vil gøre sit til at gøre det lettere og hurtigere at få disse indregistreringer i orden, således at ikke både landbrugsarbejdet og kørselsarbejdet sinkes unødvendigt, da vi endnu langt fra har fået tilstrækkelig mange traktorer eller gummivogne til at præstere det arbejde, der skal udføres.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Ved bekendtgørelse af 1. marts 1948 bestemte justitsministeriet, at alle traktorer og påhængsvogne på motorkøretøjer skal godkendes af justitsministeriets udvalg til typeundersøgelse af motorkøretøjer, forinden de kan indregistreres. Bekendtgørelsen blev udsendt for at opnå en større ensartethed ved indregistreringerne af disse køretøjer og for at lette ekspeditionen for publikum, ved at den lokale motorsagkyndige fritages for selv at anstille indgående undersøgelser af hver enkelt traktor eller påhængsvogn, når blot den pågældende type