

[Lynnerup Nielsen.]

mindst nu da afviklingen er så nær forestående, som tilfældet er, og der derefter kan regnes med de større andele i motorafgifterne.

Jeg vil gøre en enkelt bemærkning til den ærede ordfører for forslagsstillerne, det ærede medlem hr. Sønderup. Det ærede medlem gav udtryk for, at man ude i kommunerne er dybt pessimistiske og faktisk — det var det ærede medlems opfattelse — står helt selvopgivende. Når vejnettet er forsømt gennem årene, tror jeg ikke, det skyldes pessimisme eller selvopgivelse ude i kommunerne. Jeg tror, forsømmelserne mere skyldes, at der i tiden umiddelbart efter krigen har været mangel på materiale. Jeg tror, det er dér, man skal finde årsagerne til vort forsømte vejnet.

Hans Hansen (Rørby): Da den vejfond, som er udgangspunktet for denne forhandling, i 30erne blev oprettet i forbindelse med den dengang meget omdiskuterede benzinfemøre, var problemet for kommunerne overfladebehandlingen af vejene, som man savnede midler til, og som man ønskede at få finansieret gennem en lov, som vedtoges, om forhøjelse af benzinafgiften. Denne forhøjelse stemte vi fra retsforbundets side imod, men gik dog med til, at kommunerne fik deres store andel af benzinafgifterne, ud fra den betragtning, at kommunerne i almindelighed administrerer økonomiske midler bedre end staten. Og når forholdene var, som de var, at man stod overfor en nyordning af vejene, var det kun rimeligt, at de fik den andel, som så senere er blevet dem tilstillet, indtil krigen og besættelsen tildels standsede motorafgifterne, hvorved kommunerne kom bagud og fik en garanti af staten.

Nu drejer det sig i nogen måde om det samme problem for kommunerne. Vejene er blevet i høj grad medtaget og ødelagt, dels på grund af den ekstraordinære trafik med brændsel, dels fordi man ikke har haft materiale til at gøre dem i stand med under besættelsen. Det, det drejer sig om nu, er, hvor hurtigt kommunerne skal afbetale dette tilskud, som staten ydede dem i den vanskelige tid.

Der er fremsat forskellige betragtninger, og jeg vil gerne give den betragtning tilslutning, at et forslag som dette får man bedst belyst ved en udvalgsbehandling.

Det ærede medlem hr. Sønderup sagde bl. a., at det var urimeligt at give bilerne så stor en belastning, som de har. Jeg synes ikke, at det, som udviklingen har formet

sig, er urimeligt, men jeg synes, det ærede medlem hellere skulle have brugt denne store belastning som grund til, at kommunerne får disse midler, for at man kan give vejene den bæreevne, som er nødvendig. Det trænger man i høj grad til, især i de vestjyske kommuner, hvor man har de mange og lange veje og ikke har haft lejlighed til at overfladebehandle dem i samme omfang som på øerne.

Det ærede medlem hr. Hauberg udtalte, at man måtte have sikkerhed for, at de refusionsbeløb, som kommunerne får, også bliver anvendt til vejene. Jeg er ikke kloge, end at disse refusionsbeløb altid bliver udbetalt bagud, og at der er aflagt regnskab, længe før man får beløbene, så den fare, at man skulle bruge pengene til andre ting, kan ikke eksistere.

Det kunne interessere mig at få oplyst — hvis den højtærede minister for offentlige arbejder vil give oplysning derom —, hvor stort det beløb er, som kommunerne skylder. Jeg ser af bemærkningerne til lovforslaget, at det kun kan dreje sig om forholdsvis kort tid, før man får afbetalt beløbet, idet det vil kunne ske i løbet af de nærmest følgende finansår, og derfor er spørgsmålet egentlig ikke så stort.

Jeg synes, at det krav, som er stillet af partiet venstre om, at kommunerne får en større andel, er velbegrundet, og jeg vil give det min tilslutning. Jeg håber, man i udvalget kan få sådanne oplysninger, at man kan gå med til, at kommunerne kan få disse beløb. Jeg synes, der er god grund til at yde dem disse beløb i betragtning af de vedligeholdelsesopgaver, de har efter besættelsen, og jeg synes, det er rimeligt, at forslaget bliver imødekommet. Jeg vil som sagt gerne være med til at fremme sagen, men jeg ønsker at få visse oplysninger, før jeg tager endelig stilling til lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): De fleste af de spørgsmål, her er rejst, egner sig bedst til forhandling i et udvalg. De er af den beskaffenhed, at det for så vidt er meget vanskeligt at sige, at sådan og sådan forholder det sig ikke, fordi det hele stiller sig så forskelligt ude over landet; det afhænger dels af, hvor stort et vejnet den enkelte kommune har, dels af den enkelte kommunes geografiske beliggenhed. Det ærede medlem hr. Sønderup nævnte, at der var en hel del kommuner i de tyndt befolkede egne i Jylland, der var meget dårligt stillet, og det er sikkert rigtigt. Men det er også mit indtryk, at det er de samme kommuner, som for år