

[Sønderup.]

fra det, det drejer sig om. Sagen er nemlig den, at det beregningsgrundlag, som man bruger for den tekniske dækningsprocent, har relation til helt andre tilstande end dem, der råder i dag, til helt andre udgifter for kommunerne end dem, de står overfor i dag, og det er netop det, der er kardinalpunktet i problemet. Og selvom man kan nævne, at kommunerne i kraft af de forøgede tilskud, de fik i fjor, og som jeg forstår ministeren vil fortsætte med i år, kommer op på 112 pct., står det slet ikke i noget som helst rimeligt forhold til den stigning, der har været i udgifterne i forbindelse med vejene.

Jeg er i og for sig skuffet over, at ministeren ikke, navnlig ikke i fjor, men heller ikke i år, med større varme slutter sig til vort forslag, end tilfældet er, for det, som bl. a. også er baggrunden for mine bestræbelser i denne forbindelse, er i og for sig at komme den højtærede minister til hjælp. Jeg kender jo selv af erfaring de vanskeligheder og de situationer, en fagminister kan komme til at stå i overfor en finansminister, og jeg vil gerne medgive den højtærede minister, at jeg tror, han har de bedste hensigter, men han vover bare ikke offentligt at være ved det af hensyn til finansministeren, fordi han ved, at det er meget vanskeligt at overvinde en finansministers træghed, når det gælder om at stille beløb til rådighed. Jeg mener, at det af rent saglige grunde er i høj grad påkrævet, at man gennem forøgelse af de millionbeløb, der fra motorområderne stilles til rådighed for kommunerne, kommer kommunerne til hjælp i den kritiske situation, som de befinder sig i. Der er ingen, der kan være interesseret i, at vejssystemet går i forfald.

Må jeg i samme forbindelse — det falder naturligt — henlede opmærksomheden på et andet forhold, nemlig omfanget af den lasteevne, som man tillader motorvogne at benytte sig af. Jeg mener, det er helt urimeligt, at man giver tilladelse til at befærde vejene med så store tonsmængder, som tilfældet er; det er urimeligt, dels af hensyn til at vejenes bæreevne ikke tillader det, men også af hensyn til færdelssikkerheden i al almindelighed. Hvis der pludselig opstår en kompliceret færdselsituation på en landevej, er de kolossale lastmængder,

som bilerne nu og da har med sig, af et sådant omfang og en sådan styrke, at der praktisk talt ikke er nogen bremses, der er i stand til at holde igen, hvis man pludselig skal standse op. Jeg finder altså, dels af trafikale grunde og dels af hensyn til vejenes bæreevne, at der burde fastsættes en begrænsning i så henseende, og jeg vil i samme forbindelse pege på den fare, som påhængsvognene i mange tilfælde rummer både for dem, der fører dem, og for dem, der går langs med de stærkt befærdede trafikårer. Det er ikke altid let at beregne de afstikkere, disse påhængsvogne tager. Jeg har gerne villet benytte denne lejlighed til at henlede ministerens opmærksomhed netop på disse forhold. Det er harmeligt at se, at iøvrigt efter tekniske regler velstandsatte veje bliver ødelagt, fordi man i en tøbrudssituation kommer kørende med en alt for stor last.

Jeg vil altså gerne, så indtrængende som det er mig muligt, opfordre til, at man fra de forskellige partiers side giver tilslutning til det forslag, som her er stillet, gående ud på, at man stiller rigeligere midler til rådighed for de kommunale myndigheder, så de bliver i stand til at foretage nødtørftige og rimelige arbejder vedrørende vejbyggeri og vejvedligeholdelse i det hele taget. Selv med den forholdsvis beskedne forhøjelse, vi her har stillet forslag om, vil kommunerne — hvis vi skal se det i relation til dækningsprocenten — slet ikke, når hensyn tages til udgiftstallets stigning, være forholdsvis i den samme situation, som de var i, før den sidste verdenskrig satte ind.

Hauberg: Den ærede ordfører for forslagsstillerne har ved forelæggelsen henvist til de bemærkninger, der var knyttet til forslaget, og konklusionen af disse bemærkninger er den, at kommunerne bør have et større tilskud af motorafgifterne, da de ellers kommer ud for en urimelig økonomisk belastning. Der er i disse bemærkninger gjort opmærksom på, at vejarbejderne nu er mere end dobbelt så dyre, som de var før krigen, og det anfører man altså også som grund til en forøgelse af motorafgifterne. Nu er det jo rimeligt nok, at vejarbejderne er dobbelt så dyre, som de var før krigen, og det er forsåvidt også rigtigt, hvad der er anført, at en hel del påkrævede