

### [Indenrigsministeren.]

Inden jeg slutter, vil jeg gerne påny bemærke, at loven i ret vidt omfang har karakter af en rammelov, men at bemyndigelserne i denne lov, bortset fra bestemmelserne om civilforsvarspligt, i det væsentlige ikke går ud over de bemyndigelser, der hidtil har været tillagt indenrigsministeren.

Jeg skal hermed anbefale dette lovforslag til både velvillig og hurtig behandling i det høje ting.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

### Spørgsmål til ministrene.

Af *Axel Sørensen* til finansministeren.

Vil finansministeren oplyse, efter hvilke regler afgiften på benzin, anvendt i ikke-indregistreringspligtige traktorer, stationære motorer m. v., refunderes?

**Axel Sørensen:** Når jeg har rejst dette spørgsmål overfor den højtærede finansminister, skyldes det til en vis grad den utilfredshed, men også i ikke ringe grad den skepsis, der råder hos en part af forbrugerne og også i erhvervsgrene. Som den højtærede finansminister sikkert vil erindre, blev der ved loven om midlertidig forhøjelse af benzinafgiften fremført vægtige argumenter imod, at ikke-indregistreringspligtige traktorer, stationære motorer, havemotorsprøjter o. lign. skulle betale afgift. Der opnåedes i det nedsatte udvalg enighed om en lempelse, så at refusion skulle kunne bevilges fra lovens ikrafttræden den 4. maj i år.

På baggrund af den mekanisering, der er påbegyndt indenfor landbruget, var man også enig om, at ikke blot de landmænd, som kun anvendte traktorer m. v. i egen bedrift, men også maskinstationerne burde have tilladelse til uden afgift at kunne transportere deres markredskaber fra sted til sted, selv om denne transport skete på offentlig vej. Af al anden transport, som kunne få karakter af erhvervsmæssig kørsel, var man enig om fremdeles at måtte kræve indregistrering, ligesom ethvert misbrug måtte straffes hårdt.

Den højtærede finansminister lovede, at retningslinier og regler skulle blive udarbejdet i nøje overensstemmelse med vedtagelserne. Der fremkom, såvidt jeg erindrer,

ingen ministerielle cirkulærer herom; derimod er man nu, efter at loven har virket et stykke tid, blevet økonomisk belært om, at der, som det siges, er forskel på Kong Salomon og Jørgen Hattemager, idet der, hvis man bruger et mindre kvantum benzin, vistnok under 500 l årlig, ikke ydes refusion af den erlagte afgift. Jeg tror ikke, det har været rigsdagens mening, at f. eks. havebrugere o. lign., som for at opnå en bedre sygdomsbekæmpelse på frugtavlens område har taget motorsprøjten i brug og dermed bevirket, at Danmark fra at være importerende er blevet eksporterende, ikke kan få tilbagebetaling med 47 øre pr. l, selvom de kun anvender f. eks. 100 eller 200 l årlig. Derimod vil den større landbruger, som er i besiddelse af traktor, men som også kan være frugtavl, få refunderet afgiften af benzin anvendt til begge redskaber. Jeg har nu altid forstået det sådan, at de små virksomheder kan være mindst lige så ærlige som de store, og jeg tror ikke, at den højtærede finansminister får utak, hvis han lader administrationen forstå, at her er en ændring påkrævet snarest muligt.

Et andet sted, man sikkert også bør sætte ind, er overfor dette, at traktoren anvendes til andet erhvervsmæssigt brug af så alvorlig art, at det er i modstrid med lovens bestemmelser, noget, som for tiden vækker fragtmands og vognmands opmærksomhed. Jeg vil gerne gøre opmærksom på dette forhold, da det vil få ikke ringe betydning ved lovens udløb, naar der skal skønnes over, om de nuværende bestemmelser kan bibeholdes. Jeg håber, at den højtærede finansminister igennem sit svar vil skabe klarhed i det stillede spørgsmål.

**Finansministeren (H. C. Hansen):** Det ærede medlem hr. Axel Sørensen har ønsket oplysning om de regler, hvorefter den af ham omtalte bestemmelse i loven af 4. maj 1948 administreres. Dette skal jeg ganske kort redegøre for.

Loven fastlægger, at der kan gives afgiftsgodtgørelse for benzin, der anvendes til drift af ikke-indregistreringspligtige traktorer, stationære motorer og andre maskiner, der ikke anvendes til drift af køretøjer på offentlig vej, og loven fastlægger endvidere, at toldbestyrelsen skal fastsætte de nærmere betingelser for afgiftsgodtgørelsen.

Disse betingelser går ganske kort ud på, at virksomheder, der ønsker afgiftsgodtgørelse, skal ansøge nærmeste toldkammer om bevilling. For landbrugsvirksomheder