

Nr. 9. ad B. 2. b. 6.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for finansåret 1949—50 at tilstå boligtilskud til 5 stationsforstandere og 8 stationsmestre i den københavnske nærtrafik.

Nr. 10. ad B. 2. f. 2.

For tjeneste ved tågesignalapparatet på statsbanernes fyrbåke ved Gedser kan der ydes godtgørelse efter tilsvarende regler som dem, der gælder for tjeneste ved tågesignalapparater ved fyrvæsenets landfy.

Nr. 11. ad B. 4.

Når omstændighederne taler derfor, kan der tilstås børneunderstøttelse i sådanne tilfælde, hvor hjemmel hertil ikke haves i statsbanedriftslovens og tjenestemandslovens almindelige regler.

Nr. 12. ad B. 4.

Der kan tilstås forhenværende ekstraarbejdere ved statsbanerne, som afskediges paa grund af alder eller svagelighed efter at have været beskæftiget ved banerne i mindst 20 år, og hvis arbejde har været tilfredsstillende, en årlig understøttelse paa 200 kr., dersom beskæftigelsen har været mindst 30 år, og ellers 150 kr.

Endvidere kan der tilstås arbejdsudygtige enker efter sådanne ekstraarbejdere en årlig understøttelse indenfor nævnte beløb.

Nr. 13. ad B. 5.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for finansåret 1949—50 at yde sådanne personer, der som tilskadekomne ved rejse på statsbanerne eller som efterladte efter omkomne ved jernbaneulykker oppebærer årlige understøttelser i henhold til særlig finanslovbevilling, et tillæg til disse understøttelser efter samme regler som hidtil.

Nr. 14.

I bevillingstallene på statsbanernes budgetafsnit i finansloven for finansåret 1949—50 er ikke indbefattet indtægter og udgifter som følge af overtagelsen af privatbanen Odense—Svendborg og driften af den tidligere af sydfynske baner drevne statsbanestrækning Nyborg—Ringe—Fåborg samt driften af de 3 sydfynske private randbaner. De herved opståede indtægter og udgifter vil kunne afholdes, idet fornøden regulering sker på lov om tillægsbevilling for finansåret 1949—50.